

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和5年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,814	99.3	61.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,591	118.9	69.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,774	117.8	60.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,317	173.5	79.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,335	132.2	75.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,332	150.5	59.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,576	120.0	76.0	
	中部～秋田	R5.3.26	721	2,880	#DIV/0!	62.8	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,364	#DIV/0!	74.5	
	小計 (9路線)		3,464	52,983	151.6	67.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,033	114.3	56.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,308	96.3	81.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,297	140.9	72.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,385	152.8	80.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,330	95.9	82.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,397	127.9	80.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,451	205.5	49.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,303	143.6	70.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,586	108.9	86.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,858	480.3	66.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,571	126.6	63.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,971	424.9	66.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,930	117.8	71.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,369	111.2	69.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,571	126.3	63.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,735	131.3	63.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	813	117.3	58.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,578	137.9	55.7	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	893	—	64.2	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,126	135.0	73.8	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,240	—	89.1		
	小計 (21路線)		10,482	79,745	141.3	71.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,586	136.8	58.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,254	123.5	76.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,664	108.3	60.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,063	108.6	73.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,422	116.4	78.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,687	100.9	69.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,818	168.2	61.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,042	114.9	67.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	952	52.9	63.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,415	119.8	60.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,906	137.9	54.2	
		小計 (12路線)		3,548	40,809	110.6	63.9

令和5年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,336	113.7	90.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/22～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,589	166.2	68.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,158	145.7	64.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	16,754	161.5	74.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,211	155.4	66.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,532	106.3	60.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	27,740	136.8	69.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,333	171.5	76.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,781	144.5	68.7	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,567	137.1	77.6	8月連休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,897	169.5	72.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,595	148.1	73.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	19,621	120.0	76.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	14,781	149.4	73.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,684	161.1	73.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,991	161.3	80.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	31,316	149.3	78.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,873	111.2	62.8	
	札幌～函館	—	257	0	0.0	—	臨時運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,504	140.2	67.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,258	165.8	55.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,860	146.6	55.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	16,709	147.0	67.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,333	161.1	78.4	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,998	128.0	63.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,925	157.8	75.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,591	151.1	59.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,397	138.0	67.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,086	132.6	64.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	21,698	118.1	66.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,024	88.6	64.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,033	86.9	58.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,549	86.6	80.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,907	112.6	80.8	
	羽田～秋田	—	555	9,000	—	77.7	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,905	132.6	75.6	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	624	—	82.1		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	14,839	46,371.9	83.1		
羽田～熊本	—	1,086	5,102	—	89.5	臨時運航	
小計	(41路線)		48,582	422,101	147.8	71.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,951	123.4	37.5	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	894	114.9	33.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,968	159.4	66.1	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	5,813	132.0	43.1
総合計	(86路線)		67,022	601,451	143.8	69.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。