

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和5年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,728	108.5	59.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,760	141.9	58.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,000	113.9	53.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,880	154.7	67.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,960	161.0	59.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,561	115.0	65.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,655	122.9	67.0	
	中部～秋田	R5.3.26	721	2,463	—	55.5	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	2,738	—	61.7	
	小計 (9路線)		3,464	47,745	141.7	62.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,905	103.5	53.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,534	90.6	60.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,236	163.1	75.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,100	145.6	72.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,482	117.6	59.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,917	109.8	71.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,044	183.8	36.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,810	153.3	65.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,806	120.8	64.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,761	117.0	59.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,999	127.8	54.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,177	131.8	60.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,109	119.3	58.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,034	104.4	60.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,872	101.5	53.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,216	105.7	62.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	769	95.5	57.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,063	96.0	41.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	827	—	61.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,595	144.6	61.5	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,229	—	91.4		
	小計 (21路線)		10,482	62,485	126.5	60.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,064	125.0	71.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,056	94.9	72.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,665	108.3	62.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	904	99.9	67.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,134	99.8	79.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,094	105.2	78.4	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,830	201.0	66.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,983	101.5	68.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,062	63.1	73.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,375	117.0	64.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,453	134.2	64.2	
		小計 (12路線)		3,548	41,620	109.7	70.4

令和5年8月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本におけるコムーター航空旅客輸送実績(令和5年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,358	106.9	95.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,995	165.0	68.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,806	140.8	64.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	16,142	161.5	74.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,945	123.1	66.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,201	99.8	56.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	29,614	142.8	76.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,117	158.4	72.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,670	144.0	65.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,258	126.9	73.9	8月連休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,017	145.5	65.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,638	159.1	69.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,110	111.5	68.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,541	144.9	64.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,400	177.9	66.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,679	186.2	72.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	25,239	133.5	65.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	97	—	63.8	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,980	119.3	73.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,388	131.4	69.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,126	158.5	56.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,855	132.3	57.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	17,612	152.7	73.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,560	151.3	71.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,010	158.3	66.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,380	165.2	73.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,367	163.7	58.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,902	141.5	64.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,808	126.7	64.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,189	121.5	70.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,929	99.4	67.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,297	127.4	53.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,500	126.7	76.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,185	116.8	81.9	
	羽田～秋田	—	555	8,724	—	77.8	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,974	125.1	80.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
	羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	14,022	151.5	83.4	
	羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～熊本	—	1,086	5,116	—	89.8	同上
	小 計	(41路線)	48,582	397,751	144.5	69.8	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,072	136.5	28.8	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	630	137.0	23.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,500	153.1	53.9	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	946	4,202	142.1	33.3	
総 合 計		(86路線)	67,022	553,803	138.7	67.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。  
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。