

西日本における通勤客—航空旅客輸送実績(令和5年7月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|--------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリック(株) | 長崎～杓岐 | S55.5.1 | 126 | 3,199 | 109.5 | 68.9 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 4,748 | 112.2 | 72.9 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 5,784 | 106.1 | 57.0 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 4,995 | 131.3 | 58.2 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 5,921 | 115.9 | 75.5 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 13,460 | 96.8 | 62.5 | |
| | 福岡～対馬 | R2.3.29 | 190 | 5,657 | 99.2 | 69.5 | |
| | 中部～秋田 | R5.3.26 | 721 | 2,429 | — | 54.7 | |
| | 中部～宮崎 | R5.3.26 | 692 | 2,932 | — | 66.0 | |
| | 小計 (9路線) | | 3,464 | 49,125 | 119.5 | 64.4 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 3,394 | 136.3 | 60.4 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 1,799 | 81.7 | 63.5 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 3,646 | 158.7 | 67.2 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 2,297 | 154.3 | 79.8 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 2,244 | 107.6 | 79.2 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,745 | 104.2 | 68.6 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,030 | 143.5 | 35.8 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 8,930 | 133.9 | 71.9 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 14,291 | 116.4 | 74.7 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 8,151 | 106.0 | 70.0 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,884 | 125.0 | 67.4 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 5,576 | 108.8 | 66.9 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 6,218 | 115.3 | 72.8 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 3,164 | 118.9 | 78.8 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,602 | 114.1 | 61.5 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 3,857 | 116.3 | 67.5 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 958 | 97.1 | 66.5 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,551 | 119.1 | 53.9 | |
| | 那覇～奄美 | R4.7.15 | 390 | 980 | 216.8 | 68.1 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 1,964 | 120.9 | 68.2 | |
| 那覇～与論 | R4.7.15 | 231 | 1,397 | 187.0 | 97.0 | | |
| | 小計 (21路線) | | 10,482 | 80,678 | 119.6 | 69.3 | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,555 | 112.5 | 58.8 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,102 | 101.4 | 73.5 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 2,830 | 110.5 | 64.3 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 1,117 | 109.4 | 79.8 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 4,104 | 149.1 | 87.3 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 13,583 | 111.1 | 78.1 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 0 | 0.0 | — | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,839 | 155.8 | 61.7 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,203 | 105.5 | 72.2 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 988 | 93.9 | 68.1 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 6,241 | 118.2 | 70.5 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 5,299 | 109.1 | 61.3 | |
| | | 小計 (12路線) | | 3,548 | 43,861 | 113.7 | 70.7 |

令和5年9月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年7月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--------|-------------------|
| 株ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 5,547 | 112.3 | 94.2 | 臨時運航 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 5,545 | 107.1 | 94.1 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 1,807 | 177.0 | 86.5 | 季節運航(7/23～8/31運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 9,214 | 118.0 | 58.4 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 10,671 | 116.5 | 56.4 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 15,286 | 145.7 | 67.4 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 9,127 | 115.7 | 59.3 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 3,210 | 99.6 | 54.5 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 24,977 | 120.3 | 61.3 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 12,679 | 124.5 | 63.3 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 12,505 | 143.6 | 62.9 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 3,260 | 120.8 | 69.7 | 8月運休 |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 5,039 | 105.6 | 52.2 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 9,649 | 141.0 | 68.1 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 11,938 | 101.4 | 61.4 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 12,185 | 127.9 | 60.5 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 17,515 | 142.2 | 64.7 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 15,181 | 146.0 | 71.1 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 26,898 | 130.0 | 67.7 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～徳之島 | R1.12.31 | 1,075 | 0 | — | — | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 9,982 | 118.0 | 71.4 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 10,270 | 130.7 | 73.4 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 6,034 | 157.5 | 65.1 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 8,674 | 144.8 | 62.0 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 19,012 | 144.7 | 80.7 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 7,310 | 146.0 | 77.6 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 2,609 | 97.4 | 55.4 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 7,380 | 130.4 | 63.7 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 4,734 | 120.2 | 53.2 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,686 | 107.1 | 60.3 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 11,639 | 125.9 | 62.8 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 20,967 | 117.0 | 66.3 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,488 | 99.3 | 74.0 | |
| | 鹿児島～種子島 | H31.3.31 | 181 | 0 | — | — | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 12,926 | 129.2 | 69.7 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 7,091 | 99.7 | 79.1 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 9,330 | 106.8 | 79.2 | |
| | 羽田～秋田 | — | 555 | 8,055 | — | 69.5 | 臨時運航 |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 8,761 | 116.1 | 74.4 | |
| | 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 0 | — | — | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | 0 | — | — | 臨時運航 | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 8,660 | 85.3 | 73.5 | | |
| 羽田～山口宇部 | R5.7.1 | 935 | 9,352 | — | 80.0 | | |
| 小計 | (42路線) | | 49,517 | 394,193 | 129.5 | 66.9 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 2,161 | 98.5 | 34.1 | 特定日運休あり |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 764 | 114.2 | 30.6 | 特定日運休あり |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,691 | 138.3 | 62.9 | 特定日運休あり |
| | 小計 | (3路線) | | 946 | 4,616 | 112.9 | 40.1 |
| 総合計 | (87路線) | | 67,957 | 572,473 | 125.6 | 66.9 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。