

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和5年7月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	3,199	109.5	68.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,748	112.2	72.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,784	106.1	57.0	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,995	131.3	58.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,921	115.9	75.5	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,460	96.8	62.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,657	99.2	69.5	
	中部～秋田	R5.3.26	721	2,429	—	54.7	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	2,932	—	66.0	
	小計 (9路線)		3,464	49,125	119.5	64.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,394	136.3	60.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,799	81.7	63.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,646	158.7	67.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,297	154.3	79.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,244	107.6	79.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,745	104.2	68.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,030	143.5	35.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,930	133.9	71.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,291	116.4	74.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	8,151	106.0	70.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,884	125.0	67.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	5,576	108.8	66.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,218	115.3	72.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,164	118.9	78.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,602	114.1	61.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,857	116.3	67.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	958	97.1	66.5	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,551	119.1	53.9	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	980	216.8	68.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,964	120.9	68.2	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,397	187.0	97.0		
	小計 (21路線)		10,482	80,678	119.6	69.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,555	112.5	58.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,102	101.4	73.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,830	110.5	64.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,117	109.4	79.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,104	149.1	87.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,583	111.1	78.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,839	155.8	61.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,203	105.5	72.2	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	988	93.9	68.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,241	118.2	70.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,299	109.1	61.3	
		小計 (12路線)		3,548	43,861	113.7	70.7

令和5年9月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年7月分)

会社名	区間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,547	112.3	94.2	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,545	107.1	94.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	1,807	177.0	86.5	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,214	118.0	58.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,671	116.5	56.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	15,286	145.7	67.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,127	115.7	59.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,210	99.6	54.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	24,977	120.3	61.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,679	124.5	63.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,505	143.6	62.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,260	120.8	69.7	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,039	105.6	52.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,649	141.0	68.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	11,938	101.4	61.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,185	127.9	60.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,515	142.2	64.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,181	146.0	71.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,898	130.0	67.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,982	118.0	71.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,270	130.7	73.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	6,034	157.5	65.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,674	144.8	62.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,012	144.7	80.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,310	146.0	77.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,609	97.4	55.4	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,380	130.4	63.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,734	120.2	53.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,686	107.1	60.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,639	125.9	62.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	20,967	117.0	66.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,488	99.3	74.0	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,926	129.2	69.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,091	99.7	79.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,330	106.8	79.2	
	羽田～秋田	—	555	8,055	—	69.5	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,761	116.1	74.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,660	85.3	73.5		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,352	—	80.0		
小計	(42路線)		49,517	394,193	129.5	66.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,161	98.5	34.1	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	764	114.2	30.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,691	138.3	62.9	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,616	112.9	40.1
総合計	(87路線)		67,957	572,473	125.6	66.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。