

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和5年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,664	116.6	51.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,655	133.6	63.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,092	123.4	47.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,391	145.2	72.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,774	134.7	66.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,339	128.3	65.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,045	124.1	69.2	
	中部～秋田	R5.3.26	721	2,956	—	66.6	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	2,907	—	65.5	
	小計 (9路線)		3,464	50,823	146.7	63.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,845	175.3	67.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,824	109.3	63.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,857	149.6	68.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,302	170.0	79.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,318	123.8	80.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,146	121.0	74.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,307	187.8	45.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,648	138.5	69.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,000	128.0	72.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,944	130.0	56.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,347	128.6	62.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,256	121.3	55.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,534	128.4	62.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,847	135.2	71.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,267	158.1	56.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,271	140.0	56.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	821	124.0	57.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,397	140.7	48.5	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	882	130.9	61.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,022	155.7	70.2	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,372	135.0	95.3		
	小計 (21路線)		10,482	75,207	135.6	65.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,635	141.9	61.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,227	143.5	79.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,034	139.8	66.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,129	136.8	72.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,755	131.3	91.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,765	125.7	78.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,522	156.5	57.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,033	129.2	70.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,050	147.5	72.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,286	170.0	62.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,037	137.6	57.6	
		小計 (12路線)		3,548	42,473	138.3	68.9

令和5年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
 大阪市中央区大手前3-1-41
 大阪航空局総務部地域航空事業課
 TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,359	110.8	94.0	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,224	102.7	91.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,470	147.3	77.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,180	110.5	61.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	16,342	140.9	74.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,676	131.1	65.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,504	102.4	61.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	29,694	119.5	76.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,328	140.7	79.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,580	146.7	70.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,518	131.0	76.5	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,661	114.2	61.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,535	131.8	68.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,840	122.3	77.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,736	135.6	70.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	18,240	158.8	70.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,353	178.1	75.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,418	142.6	70.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,513	111.8	70.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,741	125.9	79.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,932	137.2	65.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,742	137.5	63.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,329	128.4	80.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,499	154.9	82.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,327	81.3	52.8	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,585	123.8	75.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,056	131.0	55.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,158	132.2	67.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,040	133.3	66.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,216	145.8	72.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,300	118.6	72.4	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,133	146.1	55.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,694	121.4	73.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,974	104.8	82.1	
	羽田～秋田	—	555	8,045	—	72.4	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	8,838	132.9	77.5		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	181	—	95.3		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,878	91.7	78.5		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,603	—	76.1		
小計	(42路線)		49,517	412,442	136.3	72.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,580	136.4	32.4	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	744	136.5	25.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,997	173.2	69.3	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	5,321	148.3	38.8
総合計	(87路線)		67,957	586,266	137.3	69.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。