

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和5年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフリック(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	3,053	98.5	61.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,082	119.0	67.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,211	106.3	58.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,239	124.5	80.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,982	126.1	76.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,887	111.1	69.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,643	106.6	74.8	
	福岡～中部	R5.10.29	744	287	—	64.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	3,460	—	70.8	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,565	—	77.7	
	小計 (10路線)		4,208	58,409	129.5	70.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,819	135.1	67.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,530	107.2	90.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,772	116.5	80.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,540	136.6	86.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,430	95.1	87.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,903	90.9	68.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,707	144.1	57.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,209	119.4	66.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,542	96.8	86.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,557	102.6	62.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,567	97.3	60.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,752	107.7	64.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,642	95.5	66.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,725	101.2	68.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,595	102.7	61.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	4,028	109.5	67.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,061	108.7	71.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,527	104.9	51.3	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,076	127.9	72.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,044	120.4	68.7	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,406	104.8	97.6	
	小計 (21路線)		10,482	81,432	106.8	70.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,831	105.2	61.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,230	102.6	79.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,939	112.4	64.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,113	112.5	71.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,818	98.3	90.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,784	108.5	81.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,833	126.5	60.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,310	101.2	74.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,063	119.6	68.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,682	133.9	62.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,614	91.2	62.4	
		小計 (12路線)		3,548	45,217	109.0	70.5

令和5年12月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪府中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,514	98.8	93.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	12,162	120.5	79.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,747	109.4	71.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	18,351	122.9	82.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,654	122.6	75.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,684	91.8	62.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	33,380	103.9	83.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	16,556	120.4	80.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,830	114.8	76.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,660	107.3	75.8	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,418	97.2	66.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,988	105.7	76.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	20,981	110.2	82.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	14,897	106.4	73.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	21,098	125.4	77.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,510	124.3	78.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	31,695	112.2	79.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,189	107.9	65.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,025	120.0	70.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,795	104.9	56.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,243	118.2	60.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	17,785	114.0	71.9	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	8,058	119.0	85.5	
	福岡～札幌	—	1,614	96	—	21.1	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,443	102.5	73.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	10,066	109.1	85.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,252	115.2	66.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,965	114.3	73.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,364	122.3	76.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,038	117.7	76.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,746	100.5	79.5	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,770	110.2	57.8	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,721	102.9	80.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,612	94.0	85.5	
	羽田～秋田	—	555	8,891	5,388.5	78.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,291	114.2	79.5	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	517	—	90.7	
羽田～青森	H28.7.20	690	179	—	94.2	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	10,215	108.8	86.7		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,694	—	81.0		
小計	(42路線)		49,517	452,456	117.6	76.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,391	122.2	38.4	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	982	111.7	35.3	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,946	129.2	69.9	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	6,319	122.5	43.9
総合計	(88路線)		68,701	643,833	116.5	74.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。  
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。