

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和5年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,994	94.8	55.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,018	106.0	62.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,001	97.3	56.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,832	120.1	88.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,333	115.4	84.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,452	89.7	55.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,916	86.1	72.7	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,348	—	54.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	5,843	—	69.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,563	—	80.2	
	小 計	(10路線)	4,208	61,300	122.8	65.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,883	144.7	74.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,295	96.0	83.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,950	103.2	87.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,351	123.9	81.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,434	106.8	85.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,134	102.2	76.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,601	129.1	53.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,683	115.8	68.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,071	104.6	83.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,479	98.0	64.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,778	97.3	67.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,951	104.9	69.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,304	102.4	69.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,497	98.9	58.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,626	93.9	65.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,981	107.7	70.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,111	117.6	77.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,571	117.5	54.5	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,191	117.5	85.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,280	119.5	79.2	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,339	104.4	93.0	
	小 計	(21路線)	10,482	83,510	106.9	72.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,176	112.6	69.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,337	103.6	89.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,495	110.9	77.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,228	110.6	81.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,847	118.0	75.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,540	102.7	83.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,338	129.1	72.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,259	122.6	75.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,041	119.5	69.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,902	113.1	68.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	6,288	105.5	74.0	
		小 計	(12路線)	3,548	46,451	110.0	75.8

令和6年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和5年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,873	96.4	86.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,916	95.6	73.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,223	108.0	73.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	15,561	109.3	72.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	12,302	118.7	83.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,706	85.7	65.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	30,776	92.2	80.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,262	107.8	72.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	17,935	121.6	71.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,141	105.0	70.6	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,342	85.7	69.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,214	94.4	81.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,938	97.7	88.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	14,899	93.5	76.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	22,589	117.0	82.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,713	97.6	76.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,818	100.9	81.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,022	106.6	66.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,819	105.0	57.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,433	101.1	71.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	16,732	111.5	70.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,480	121.5	72.3	
	福岡～札幌	—	1,614	2,542	—	55.7	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,622	110.4	82.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,932	109.0	87.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,413	102.0	71.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,200	111.9	79.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,246	111.4	78.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	21,467	93.4	68.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,320	90.3	72.8	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,256	126.8	67.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,258	115.7	90.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,734	88.6	84.3	
	羽田～秋田	—	555	7,895	—	79.9	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,283	106.9	81.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,171	—	88.0	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	10,099	—	90.1		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,323	—	83.2		
羽田～鹿児島	—	1,111	137	—	72.1	臨時運航	
小 計	(42路線)		49,517	428,592	110.5	76.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,232	106.5	38.7	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	687	89.5	34.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,415	124.8	70.2	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	5,334	108.1	43.1
総 合 計	(88路線)		68,701	625,187	111.1	74.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。