

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和5年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアフリック(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,483	94.3	48.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,740	92.7	47.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,989	104.3	48.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,421	104.9	66.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,392	107.4	63.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,060	91.6	62.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,039	99.1	69.2	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,098	—	47.3	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,553	—	57.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,435	—	76.1	
	小 計	(10路線)	4,208	53,210	120.4	59.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,487	172.2	72.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,880	84.8	66.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,606	131.9	80.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,293	115.7	77.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,430	66.0	51.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,889	103.8	74.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,466	133.5	49.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,530	115.2	60.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,460	89.6	51.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,504	101.6	53.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,390	105.1	57.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,721	102.8	62.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,703	101.3	61.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,959	97.0	46.6	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,469	114.8	58.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,873	111.7	65.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	877	111.2	58.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,605	117.1	53.9	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	919	97.4	61.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,998	112.6	67.1	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,273	108.3	85.6	
	小 計	(21路線)	10,482	69,332	106.5	60.2	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,094	117.0	68.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,307	110.1	84.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,420	118.0	73.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,203	117.6	77.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,790	93.8	59.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,963	111.9	75.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,887	114.1	64.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,090	134.5	69.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	802	98.0	53.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,927	120.3	66.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,799	99.4	62.3	
		小 計	(12路線)	3,548	42,282	112.5	69.4

令和6年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和5年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,285	87.0	73.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,815	110.2	63.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,770	126.1	67.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,090	120.4	64.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,939	120.1	71.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,010	95.1	68.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	27,632	102.9	69.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,129	142.7	63.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,549	129.9	77.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,292	104.1	51.6	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,877	90.6	62.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,570	111.7	80.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,530	109.2	88.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,981	100.0	69.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	21,337	120.6	72.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,466	105.1	73.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,710	108.4	69.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	426	102.4	53.4	季節運航(8/1～31、12/26～29・31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	108	78.8	71.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,528	97.7	62.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,389	113.7	54.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,177	101.2	54.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,090	122.1	62.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,835	127.9	53.9	
	福岡～札幌	—	1,614	3,047	—	65.7	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,352	117.4	72.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,433	120.5	80.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,462	117.4	70.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,593	134.0	70.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,445	110.3	71.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,408	117.3	81.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,371	104.2	71.5	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,253	113.5	54.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,262	99.8	77.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,895	90.4	79.3	
	羽田～秋田	—	555	6,178	—	59.7	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,741	103.2	75.4	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	659	—	69.4		
羽田～青森	H28.7.20	690	145	—	76.3	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,648	111.0	83.2		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,111	—	81.3		
小 計	(42路線)		49,517	405,712	116.0	70.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,940	116.9	35.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	925	120.9	32.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,756	145.1	61.0	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	5,621	125.2	39.8
総 合 計	(88路線)		68,701	576,157	115.0	67.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。