

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和6年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,750	110.7	52.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,702	102.6	45.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,572	110.6	50.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,556	79.0	57.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,807	135.3	62.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,842	101.2	57.3	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,018	110.8	66.7	
	福岡～中部	R5.10.29	744	1,883	—	41.0	
	中部～秋田	R5.3.26	721	3,845	—	43.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,382	—	73.7	
	小計 (10路線)		4,208	52,357	126.8	55.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,772	129.3	37.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,031	173.6	71.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,175	133.7	70.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,168	120.4	74.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,359	108.2	47.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,202	122.3	76.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,438	140.4	46.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,367	112.9	61.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,047	112.6	45.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,149	108.7	50.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,278	110.6	55.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,674	100.9	61.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,843	107.3	63.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,060	107.7	50.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,882	109.2	50.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,767	111.2	63.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	849	123.0	57.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,475	124.9	49.6	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	819	101.6	55.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,213	127.6	74.4	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,222	116.6	82.1	
	小計 (21路線)		10,482	64,790	114.9	57.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,315	101.3	54.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,186	109.5	76.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,769	104.6	59.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,191	116.2	76.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,831	101.9	59.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,883	106.1	67.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,046	107.6	65.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,935	135.7	63.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	756	113.3	48.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,494	109.5	60.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,485	104.9	55.0	
		小計 (12路線)		3,548	38,891	107.6	62.1

令和6年3月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和6年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,970	124.4	84.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,819	128.0	55.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,571	141.2	66.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,164	139.5	61.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,773	132.7	69.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,020	125.4	68.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	21,558	113.3	54.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,789	147.8	44.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,603	143.2	71.7	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,287	136.3	51.4	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,273	124.7	54.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,279	134.9	77.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,976	126.4	80.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,438	132.8	66.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	18,705	130.7	63.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,107	114.7	58.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,202	126.8	61.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	239	127.8	52.4	季節運航(8/1～31、1/1～3運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	104	75.9	68.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,397	101.0	64.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,700	122.8	55.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,123	114.0	59.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,834	138.9	55.0	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,269	134.3	49.7	
	福岡～札幌	—	1,614	3,499	—	78.0	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,161	134.2	69.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,545	124.8	72.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,868	148.5	62.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,881	154.2	73.0	
福岡～松山	H29.5.1	319	13,302	127.2	70.6		
福岡～宮崎	H28.1.7	307	20,714	101.0	63.5		
福岡～奄美	H29.8.1	672	3,437	109.8	72.9		
鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—		
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,329	121.6	55.5		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,141	104.5	75.8		
羽田～三沢	H26.3.30	685	8,491	106.7	73.9		
羽田～秋田	—	555	4,828	—	49.3	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	7,233	97.0	66.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,467	96.0	80.4		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	7,309	—	65.8		
出雲～隠岐	—	143	0	0.0	—	臨時運航	
小 計	(42路線)		49,517	364,405	127.3	63.7	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,569	108.4	30.1	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	811	107.4	29.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,457	140.1	52.3	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	4,837	116.1	34.3
総 合 計	(88路線)		68,701	525,280	123.8	61.3	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。