

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和6年2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,518	103.3	49.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,601	91.9	47.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,004	101.6	48.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,601	84.2	68.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,093	102.9	67.5	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,696	105.8	68.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,060	83.4	65.7	
	福岡～中部	R5.10.29	744	1,857	—	43.3	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,253	—	51.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,082	—	73.1	
	小計 (10路線)		4,208	52,765	118.0	60.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,531	128.0	48.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,973	116.4	73.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,133	124.7	78.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,158	121.1	81.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,345	82.2	53.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,971	108.8	73.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,287	148.4	48.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,113	102.0	60.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,081	116.4	60.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,603	113.0	59.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,186	110.7	58.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,862	89.1	59.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,652	106.0	64.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,005	114.4	58.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,962	109.0	55.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,419	113.0	62.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	868	111.0	64.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,419	123.3	51.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	986	110.8	73.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,710	116.9	61.4	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,162	107.2	86.5	
	小計 (21路線)		10,482	63,426	110.6	61.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,788	106.0	65.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,170	107.4	80.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,707	103.4	62.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,188	128.7	81.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,545	112.4	53.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,550	93.2	72.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,313	107.9	75.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,127	126.6	74.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	842	104.1	60.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,228	119.9	71.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,938	97.1	63.7	
		小計 (12路線)		3,548	39,396	104.8	69.1

令和6年4月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪府中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和6年2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,558	113.8	85.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,629	118.7	57.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,936	136.5	70.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,549	134.7	64.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,889	122.1	76.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,235	115.2	58.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	24,288	118.4	65.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,858	119.2	52.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,860	123.5	68.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,299	144.1	52.2	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,269	120.4	59.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,234	118.7	76.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,632	112.6	84.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,065	115.6	64.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	22,148	149.1	80.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,861	116.4	66.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,881	128.8	66.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,617	117.9	81.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,320	137.9	58.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,065	125.8	59.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,051	136.5	58.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,918	107.2	46.0	
	福岡～札幌	—	1,614	3,670	—	83.3	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,270	148.6	76.8	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,948	124.2	81.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,856	143.0	66.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,544	125.5	74.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,396	126.6	76.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,499	110.9	76.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,496	114.0	79.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,341	—	—	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,092	107.2	79.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,436	114.8	78.6	
	羽田～秋田	—	555	5,727	—	52.9	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,449	106.9	78.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,061	73.9	82.2		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,514	—	77.9		
小計	(42路線)		49,517	374,461	126.1	69.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,441	101.4	33.9	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	704	127.1	28.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,710	157.2	66.0	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,855	119.9	39.7
総合計	(88路線)		68,701	534,903	121.4	66.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。