

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和6年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアフリック(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,713	99.0	55.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,006	95.0	56.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,512	100.6	54.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,528	117.7	83.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,345	106.6	77.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,832	96.0	59.9	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,488	98.1	70.7	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,177	—	48.2	
	中部～秋田	R5.3.26	721	5,335	1,006.6	60.1	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,746	457.4	83.0	
	小 計 (10路線)		4,208	59,682	121.2	64.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,320	83.8	63.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,393	86.3	87.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,962	115.9	86.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,459	111.9	82.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,382	90.3	87.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,155	103.4	74.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,405	89.0	52.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,879	91.9	76.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	12,463	85.3	82.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,813	75.4	69.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	4,053	107.1	70.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,195	89.7	66.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,221	77.0	83.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,657	109.0	78.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,472	108.1	61.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,514	105.5	60.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	959	114.4	64.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,549	132.2	53.8	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	962	112.5	66.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,183	138.7	75.8	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,327	104.1	89.2	
	小 計 (21路線)		10,482	74,323	94.1	73.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,618	101.1	58.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,307	109.3	84.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,127	102.7	67.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,258	118.6	81.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,185	111.3	72.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,400	99.5	73.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,297	90.6	70.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,188	119.4	72.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,037	118.2	62.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,107	106.1	67.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,463	80.8	68.3	
		小 計 (12路線)		3,548	42,987	99.7	69.8

令和6年5月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和6年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	643	73.7	84.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,969	91.7	84.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,718	102.1	68.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	14,000	108.3	73.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,623	117.2	65.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	12,216	115.9	78.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,204	115.5	71.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	30,377	91.8	76.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,668	116.4	75.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,814	107.1	78.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,135	98.1	67.6	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,985	87.2	63.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	12,749	112.5	87.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	20,020	108.0	94.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	16,596	105.9	81.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	22,713	113.8	77.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	18,101	102.0	80.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	35,769	116.0	82.0	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,659	92.9	65.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,218	117.0	66.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,456	97.9	69.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	16,343	115.3	67.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,196	99.7	67.9	
	福岡～札幌	—	1,614	3,999	—	86.3	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,475	110.0	73.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,516	102.3	80.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	7,454	124.8	79.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,880	119.8	83.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,824	117.7	78.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,417	103.8	74.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	4,230	109.4	89.8	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,220	127.7	67.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,521	111.3	84.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,048	97.5	80.7	
	羽田～秋田	—	555	7,176	506.1	64.0	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,878	87.6	77.9	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,703	62.9	85.1		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	10,029	—	86.5		
羽田～大阪	—	514	118	—	62.1	臨時運航	
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	同上	
	小 計 (42路線)		49,517	444,660	109.1	76.7	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,891	84.6	38.9	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	827	88.7	33.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	2,027	116.6	72.8	特定日運休あり
	小 計 (3路線)		946	5,745	94.4	45.2	
総 合 計	(88路線)		68,701	627,397	107.2	74.0	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。