

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和6年6月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|--------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリック(株) | 長崎～杓岐 | S55.5.1 | 126 | 2,319 | 85.0 | 52.2 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 3,202 | 85.2 | 49.6 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 4,715 | 94.3 | 51.1 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 6,877 | 117.0 | 78.8 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 5,347 | 107.8 | 72.3 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 7,529 | 51.7 | 58.8 | |
| | 福岡～対馬 | R2.3.29 | 190 | 5,023 | 88.8 | 64.0 | |
| | 福岡～中部 | R5.10.29 | 744 | 2,207 | — | 49.7 | |
| | 中部～秋田 | R5.3.26 | 721 | 6,246 | 253.6 | 70.3 | |
| | 中部～宮崎 | R5.3.26 | 692 | 2,864 | 104.6 | 65.6 | |
| | 小計 (10路線) | | 4,208 | 46,329 | 97.0 | 62.1 | |
| 日本エアコミュニーター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 2,358 | 81.2 | 41.6 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 1,921 | 125.2 | 70.2 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 4,000 | 94.4 | 69.4 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,693 | 80.6 | 59.8 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 1,792 | 120.9 | 65.5 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,867 | 97.4 | 64.8 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,037 | 99.3 | 36.0 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 7,098 | 104.2 | 53.9 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 9,579 | 108.8 | 61.6 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 4,899 | 85.0 | 47.5 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 2,945 | 98.2 | 54.3 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 4,116 | 98.5 | 58.1 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 4,906 | 96.0 | 58.7 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 2,221 | 109.2 | 55.9 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 2,870 | 99.9 | 51.5 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 3,137 | 97.5 | 57.3 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 810 | 105.3 | 62.5 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,384 | 130.2 | 49.7 | |
| | 那覇～奄美 | R4.7.15 | 390 | 996 | 120.4 | 62.9 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 1,807 | 113.3 | 63.8 | |
| 那覇～与論 | R4.7.15 | 231 | 1,234 | 100.4 | 95.2 | | |
| | 小計 (21路線) | | 10,482 | 62,670 | 100.3 | 56.9 | |
| 琉球エアコミュニーター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,736 | 91.9 | 64.4 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,337 | 126.6 | 86.3 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 3,006 | 112.8 | 69.9 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 1,260 | 139.4 | 86.9 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 2,297 | 107.6 | 82.0 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 9,984 | 76.2 | 75.1 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,379 | 84.1 | 52.9 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,172 | 109.5 | 76.2 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 957 | 90.1 | 66.0 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 6,038 | 94.7 | 58.9 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 4,398 | 80.7 | 61.5 | |
| | 小計 (11路線) | | 3,158 | 37,564 | 90.3 | 67.8 | |

令和6年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和6年6月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--------|-------------------|
| 株ジェイエア | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 4,966 | 92.7 | 87.1 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 0 | — | — | 季節運航(7/21～8/31運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 9,540 | 95.4 | 64.7 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 12,366 | 104.7 | 67.7 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 14,865 | 92.1 | 73.2 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 11,453 | 115.2 | 77.6 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 3,336 | 104.2 | 59.3 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 25,368 | 85.7 | 66.1 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 15,267 | 108.1 | 74.3 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 12,760 | 100.7 | 65.9 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 3,223 | 98.9 | 72.5 | 8月運休 |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 5,802 | 96.4 | 63.1 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 7,364 | 76.4 | 54.4 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 12,045 | 70.4 | 81.7 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 9,847 | 78.5 | 50.7 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 16,974 | 97.6 | 62.1 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 12,457 | 79.5 | 61.7 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 26,664 | 105.6 | 61.7 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～奄美 | — | 989 | 0 | 0.0 | — | 臨時運航 |
| | 大阪～徳之島 | R1.12.31 | 1,075 | 0 | — | — | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 9,444 | 94.6 | 69.0 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 9,251 | 98.5 | 67.6 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 0 | 0.0 | — | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 7,321 | 93.2 | 80.3 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 18,242 | 103.6 | 76.4 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 6,641 | 101.2 | 72.8 | |
| | 福岡～札幌 | — | 1,614 | 3,732 | — | 81.8 | 臨時運航 |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 2,598 | 86.3 | 57.0 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 8,550 | 102.0 | 75.0 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 4,987 | 92.9 | 54.7 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,778 | 97.9 | 63.4 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 11,577 | 98.0 | 64.0 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 20,837 | 93.9 | 65.6 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 2,902 | 99.1 | 63.6 | |
| | 鹿児島～種子島 | H31.3.31 | 181 | 0 | — | — | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 8,682 | 93.4 | 48.0 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 6,630 | 102.0 | 72.7 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 9,256 | 100.8 | 84.0 | |
| | 羽田～秋田 | — | 555 | 7,299 | 83.7 | 64.0 | 臨時運航 |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 8,559 | 95.4 | 75.7 | |
| 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 0 | — | — | | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | 0 | — | — | 臨時運航 | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 7,651 | 54.6 | 68.3 | | |
| 羽田～山口宇部 | R5.7.1 | 935 | 8,357 | — | 73.3 | | |
| 羽田～熊本 | — | 1,086 | 0 | 0.0 | — | 臨時運航 | |
| 小計 | (42路線) | | 49,517 | 377,571 | 94.9 | 67.2 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 2,209 | 106.6 | 29.1 | 特定日運休あり |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 662 | 105.1 | 24.2 | 特定日運休あり |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,506 | 100.4 | 52.3 | 特定日運休あり |
| | 小計 | (3路線) | | 946 | 4,377 | 104.2 | 33.2 |
| 総合計 | (87路線) | | 68,311 | 528,511 | 95.4 | 64.8 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。