

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和6年9月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備 考 |
|-----------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 2,568 | 96.4 | 49.5 | 曜日運航あり(月～水・木～日) |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 4,997 | 107.3 | 63.5 | 特定日運休あり |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 4,815 | 94.6 | 48.5 | 曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)特 定日運休あり |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 7,573 | 118.5 | 85.3 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 7,218 | 125.0 | 82.7 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 14,590 | 101.8 | 68.5 | |
| | 福岡～対馬 | R2.3.29 | 190 | 5,886 | 97.4 | 66.3 | |
| | 福岡～中部 | R5.10.29 | 744 | 2,648 | #DIV/0! | 59.6 | |
| | 中部～秋田 | R5.3.26 | 721 | 6,894 | 233.2 | 78.3 | |
| | 中部～宮崎 | R5.3.26 | 692 | 3,402 | 117.0 | 79.3 | |
| | 小 計 | (10路線) | | 4,208 | 60,591 | 119.2 | 68.6 |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 3,306 | 86.0 | 62.0 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 2,019 | 110.7 | 72.5 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 4,368 | 113.2 | 78.4 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 2,131 | 92.6 | 75.2 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 2,093 | 90.3 | 76.5 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 2,213 | 103.1 | 76.8 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,403 | 107.3 | 48.7 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 8,519 | 98.5 | 66.7 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 14,109 | 100.8 | 76.4 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 5,698 | 95.9 | 61.0 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,599 | 107.5 | 70.7 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 4,097 | 96.3 | 61.5 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 5,302 | 95.8 | 69.5 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 3,240 | 113.8 | 83.6 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,322 | 101.7 | 62.9 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 2,892 | 88.4 | 54.8 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 837 | 101.9 | 62.3 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,258 | 90.1 | 47.7 | |
| | 那覇～奄美 | R4.7.15 | 390 | 857 | 97.2 | 63.8 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 2,060 | 101.9 | 78.0 | |
| | 那覇～与論 | R4.7.15 | 231 | 1,276 | 93.0 | 94.9 | |
| 小 計 | (21路線) | | 10,482 | 74,599 | 99.2 | 68.6 | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,499 | 96.3 | 58.3 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,433 | 116.8 | 53.1 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木 運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 2,419 | 79.7 | 47.4 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・ 木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 2,674 | 97.1 | 92.2 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 10,518 | 76.4 | 72.5 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,342 | 92.9 | 52.6 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,090 | 102.8 | 72.1 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 859 | 81.8 | 61.4 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 5,471 | 87.0 | 53.4 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 5,031 | 99.9 | 61.4 | |
| | 小 計 | (10路線) | | 3,158 | 36,336 | 85.6 | 62.2 |

令和6年11月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL 06-6937-2703

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和6年9月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備考 |
|------------|---------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------------|
| ㈱ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 5,314 | 99.2 | 93.2 | 臨時運航 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 5,341 | 102.2 | 93.7 | |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 10,246 | 89.3 | 69.1 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 13,216 | 118.2 | 70.4 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 15,932 | 97.5 | 77.2 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 11,187 | 115.6 | 74.1 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 3,677 | 104.9 | 64.5 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 29,367 | 98.9 | 75.8 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 15,175 | 99.0 | 72.7 | |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 14,822 | 109.1 | 76.2 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 3,857 | 109.6 | 78.1 | 8月運休 |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 5,151 | 91.0 | 56.2 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 9,844 | 103.2 | 72.0 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 13,031 | 87.8 | 87.9 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 12,726 | 92.6 | 65.9 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 19,582 | 107.4 | 72.4 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 14,617 | 89.4 | 70.8 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 29,756 | 108.5 | 68.8 | |
| | 大阪～奄美 | — | 989 | 130 | — | 68.4 | 臨時運航 |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 10,757 | 113.1 | 77.8 | |
| | 札幌～函館 | — | 257 | 491 | — | 39.2 | 臨時運航 HAC便の代替運航 |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 11,159 | 103.9 | 82.0 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 768 | 12.9 | 43.9 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 7,907 | 90.4 | 86.7 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 19,465 | 106.2 | 81.3 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 6,864 | 91.5 | 75.3 | |
| | 福岡～札幌 | — | 1,614 | 4,041 | — | 88.6 | 臨時運航 |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 3,312 | 142.3 | 72.6 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 9,715 | 113.2 | 85.2 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 6,496 | 128.5 | 72.4 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 7,392 | 120.0 | 81.1 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 14,163 | 117.6 | 77.6 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 22,201 | 95.6 | 70.6 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,756 | 113.8 | 85.2 | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 11,222 | 110.7 | 63.6 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 6,466 | 96.6 | 77.3 | |
| | 羽田～札幌 | — | 894 | 86 | — | 90.5 | 臨時運航 |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 9,253 | 103.1 | 87.7 | |
| | 羽田～秋田 | — | 555 | 7,417 | 92.2 | 75.1 | 臨時運航 |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 8,442 | 95.5 | 74.7 | |
| | 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 8,170 | 92.0 | 79.6 | |
| | 羽田～山口宇部 | R5.7.1 | 935 | 9,176 | 106.7 | 80.5 | |
| | 宮崎～関西 | — | 525 | 75 | — | 78.9 | 臨時運航 |
| | 熊本～関西 | — | 596 | 18 | — | 23.7 | 臨時運航 |
| | 長崎～関西 | — | 648 | 40 | — | 52.6 | 臨時運航 |
| 小 計 | (45路線) | | 51,286 | 421,823 | 102.3 | 74.8 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 2,684 | 104.0 | 37.8 | 特定日運休あり |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 808 | 108.6 | 31.2 | 特定日運休あり |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,659 | 83.1 | 64.0 | 特定日運休あり |
| | 小 計 | (3路線) | | 946 | 5,151 | 96.8 | 41.9 |
| 総 合 計 | (87路線) | | 70,080 | 598,500 | 102.1 | 72.0 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。