

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和6年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	3,043	101.6	62.2	曜日運航あり(月～水・木～日)
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,884	77.4	77.8	特定日運休あり
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,809	63.5	80.2	曜日運航あり(金・日・月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,282	105.7	93.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,786	106.2	89.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,307	105.9	70.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,568	111.0	77.9	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,785	118.6	64.9	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,723	115.1	75.7	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,747	105.2	84.4	
	小 計	(10路線)	4,208	61,934	101.0	77.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,364	86.6	60.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,519	109.8	92.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	5,350	108.1	92.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,318	98.6	81.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,409	99.0	88.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,174	101.9	78.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,765	110.2	61.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	10,006	103.3	74.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,257	94.6	78.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,693	87.9	71.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	4,195	111.0	74.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,404	89.0	67.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,563	88.2	70.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,502	100.2	59.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,786	104.4	70.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,900	98.0	71.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,000	90.0	69.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,684	107.2	61.5	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	953	80.0	68.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,370	103.9	83.7	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,347	100.6	93.5	
小 計	(21路線)	10,482	81,559	97.7	74.3		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,912	93.7	66.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,713	128.1	59.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,186	91.2	56.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,875	101.0	77.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,680	86.3	83.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,500	74.9	56.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,169	96.0	72.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	870	83.6	56.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,462	93.6	64.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,514	71.8	75.9	
小 計	(10路線)	3,158	39,881	85.9	69.8		

令和7年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和6年11月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,129	105.3	90.0	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,907	110.0	78.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	14,288	108.1	77.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	15,796	101.5	73.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,699	95.1	79.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,760	101.5	66.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	33,287	108.2	86.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,968	112.0	81.0	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	17,578	98.0	90.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,315	105.5	75.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,199	113.5	79.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,870	105.8	86.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,455	102.9	87.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	15,797	106.0	84.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	23,433	103.7	86.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	18,148	108.6	83.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	37,253	120.9	84.3	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,471	105.0	70.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,102	129.2	73.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,093	110.3	77.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,098	108.2	79.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,589	101.7	72.2	
	福岡～札幌	—	1,614	3,385	133.2	74.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,700	102.2	81.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	10,636	107.1	93.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	7,052	110.0	78.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,444	103.4	81.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,387	108.0	84.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,880	106.6	72.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,233	97.4	70.9	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,811	104.5	70.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,806	94.5	83.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,822	112.5	87.6	
	羽田～秋田	—	555	9,040	114.5	82.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,208	99.2	81.5	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	10,388	102.9	91.1	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,918	106.4	90.0	
	徳島～北九州	—	390	30	#DIV/0!	39.5	臨時運航
	宮崎～関西	—	543	12	#DIV/0!	12.6	臨時運航
	宮崎～北九州	—	224	74	#DIV/0!	97.4	臨時運航
	鹿児島～関西	—	612	44	#DIV/0!	46.3	臨時運航
小計	(37路線)		52,349	458,105	106.9	81.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,796	86.5	39.6	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	821	119.5	35.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,200	84.8	73.5	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,817	90.3	43.8
総合計	(81路線)		71,143	646,296	103.4	78.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。