

西日本における通勤客—航空旅客輸送実績(令和6年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアリップス(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	2,583	104.0	46.4	曜日運航あり(月～水・木～日) 特定日運休あり
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,852	103.0	52.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,186	103.9	56.9	曜日運航あり(金・日・月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,277	134.2	80.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,898	127.9	71.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,252	101.3	69.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,374	105.5	69.5	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,877	137.1	62.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	5,192	114.0	58.5	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,465	100.9	75.5	
	小 計	(10路線)		4,208	58,956	110.8	65.5
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,561	73.4	52.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,681	89.4	57.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,570	99.2	79.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,072	90.4	73.2	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,823	127.5	65.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,261	119.7	82.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,506	102.7	49.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,789	103.0	61.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,336	110.4	64.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,849	88.1	54.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,684	108.7	64.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,458	94.4	61.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,578	97.8	62.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,896	96.8	49.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,715	107.1	62.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,889	100.4	65.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	928	105.8	62.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,466	91.3	49.3	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	991	107.8	66.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,210	110.6	74.3	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,256	98.7	84.4	
小 計	(21路線)		10,482	69,519	100.3	62.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,876	94.7	64.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,631	124.8	52.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,317	97.0	53.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,884	105.3	60.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,932	92.0	80.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,444	84.7	52.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,008	96.1	65.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	841	104.9	54.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,930	100.0	65.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,921	81.7	64.3	
小 計	(10路線)		3,158	38,784	91.7	65.5	

令和7年2月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和6年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,444	127.0	92.4	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,720	110.3	68.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,147	95.1	63.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,496	95.8	61.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,291	94.1	66.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,067	101.4	69.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	29,919	108.3	74.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,590	112.0	67.5	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,257	98.1	75.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,426	105.8	51.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,102	120.8	74.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,333	98.0	78.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,767	101.3	85.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	15,097	108.0	78.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	21,064	98.7	74.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	18,222	110.7	80.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	33,763	109.9	72.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	410	96.2	63.5	
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	108	100.0	71.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,185	107.7	66.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,816	105.8	57.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,356	103.5	58.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,925	92.3	59.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,015	103.7	53.2	
	福岡～札幌	—	1,614	3,644	119.6	77.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,899	86.5	61.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	10,195	108.1	86.5	
	福岡～関西	—	553	104	#DIV/0!	54.7	臨時運航
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,218	96.2	66.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,390	96.9	67.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,267	106.1	75.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,134	95.2	76.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,915	86.5	61.9	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,071	108.0	58.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,370	101.5	78.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,648	108.5	81.9	
	羽田～秋田	—	555	7,863	127.3	67.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,593	98.3	73.5	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	10,149	105.2	86.2		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,663	106.1	82.0		
松山～関西	—	241	75	#DIV/0!	78.9	臨時運航	
小計	(38路線)		52,488	419,718	103.5	71.9	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	3,085	104.9	35.7	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,004	108.5	33.7	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,740	99.1	58.5	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	5,829	103.7	39.9
総合計	(82路線)		71,282	592,806	102.9	69.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。