

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和7年1月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備 考
オリエンタルエアリップス(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	2,839	103.2	51.0	曜日運航あり(月～水・木～日) 特定日運休あり
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,309	116.4	49.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,561	99.8	49.9	曜日運航あり(金・日・月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,224	136.6	67.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,623	114.1	65.3	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,173	95.5	63.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,827	96.8	65.6	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,220	117.9	48.4	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,693	122.1	51.1	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,348	99.0	73.0	
	小 計	(10路線)		4,208	55,817	106.6	59.3
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,439	194.1	77.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,547	76.2	53.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,877	92.9	69.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,966	90.7	73.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,502	110.5	54.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,421	109.9	84.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,405	97.7	47.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,761	104.7	61.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,895	112.0	57.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,988	96.9	57.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,467	105.8	62.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,799	102.7	67.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,818	99.6	65.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,970	95.6	52.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,259	113.1	57.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,806	101.0	65.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	903	106.4	60.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,463	99.2	49.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	916	111.8	61.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,230	100.8	74.9	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,259	103.0	84.6	
小 計	(21路線)		10,482	67,691	104.5	62.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,565	137.7	74.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,576	132.9	50.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,024	109.2	49.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,304	125.8	74.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,355	95.6	81.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,710	89.0	58.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,130	110.1	68.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	900	119.0	58.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,451	114.7	70.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,120	91.9	66.5	
小 計	(11路線)		3,158	40,135	103.2	68.5	

令和7年3月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和7年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,518	111.0	93.7	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,753	111.9	62.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,852	86.3	57.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,181	100.1	60.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,869	82.3	58.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,738	93.0	63.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	26,184	121.5	65.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,709	110.5	58.7	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,847	94.8	68.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,298	100.5	51.2	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,686	126.8	70.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,419	101.2	79.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,394	102.5	78.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,985	96.6	67.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	20,113	107.5	62.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,455	117.9	68.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,380	111.7	65.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	377	157.7	58.4	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	152	146.2	80.0	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,413	124.0	73.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,478	111.6	57.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,823	113.7	61.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,678	106.6	58.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,414	103.4	48.6	
	福岡～札幌	—	1,614	3,812	108.9	80.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,888	91.4	61.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,017	105.5	76.5	
	福岡～関西	—	553	70	#DIV/0!	73.7	臨時運航
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,220	89.0	58.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,221	90.4	66.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,247	99.6	70.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,085	121.1	76.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,020	87.9	64.1	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,406	110.4	61.0	
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,613	106.6	77.7		
羽田～三沢	H26.3.30	685	9,325	109.8	79.2		
羽田～秋田	—	555	6,360	131.7	58.7	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	8,508	117.6	74.0		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,481	100.1	81.1		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,863	121.3	75.8		
青森～関西	—	—	33	#DIV/0!	34.7	臨時運航	
小計	(41路線)		52,488	389,885	107.0	67.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,390	93.0	35.1	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	981	121.0	36.5	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,516	104.0	56.4	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,887	101.0	40.1
総合計	(86路線)		71,282	558,415	106.3	65.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。