

西日本における通勤ター航空旅客輸送実績(令和7年2月分)							
会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,399	95.3	50.0	曜日運航あり(月～水・木～日) 特定日運休あり
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,849	106.9	52.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,626	92.4	47.5	曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,149	91.9	74.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,681	111.5	73.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,055	90.2	75.4	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,440	107.5	69.4	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,469	133.0	59.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,129	97.1	51.7	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,394	110.1	81.9	
	小 計	(10路線)	4,208	52,191	98.9	64.8	
日本エア通勤ター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,836	72.5	63.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,383	70.1	56.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,637	88.0	74.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,036	94.3	75.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,337	99.4	54.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,607	81.5	76.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,324	102.9	51.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,834	110.1	61.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,699	95.3	60.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,584	64.0	68.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,090	97.0	63.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,547	91.8	64.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,940	87.4	81.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,944	97.0	51.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,772	93.6	58.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,280	95.9	63.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	873	100.6	65.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,376	97.0	53.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,021	103.5	78.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,196	128.4	84.7	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,219	104.9	90.7	
	小 計	(21路線)	7,112	58,535	92.3	65.1	
琉球エア通勤ター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,192	110.7	74.9	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,526	130.4	56.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,216	118.8	57.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,200	142.4	78.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,817	102.5	84.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,976	89.8	70.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,101	98.8	75.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	868	103.1	62.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,214	99.8	74.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,064	82.3	72.6	
	小 計	(10路線)	3,096	39,174	102.5	73.7	

令和7年4月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和7年2月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,088	111.6	95.6	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,888	116.5	71.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,322	86.5	60.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,650	108.1	74.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,399	86.3	67.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,303	102.1	62.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	28,843	118.8	80.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,748	88.7	68.0	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,249	95.2	71.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,057	89.5	56.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,821	129.5	79.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,143	108.9	86.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,859	101.4	85.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,549	112.3	79.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	24,390	110.1	81.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,323	125.0	86.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	32,621	121.4	78.6	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	11,359	107.0	89.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,341	113.9	68.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,925	97.2	61.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,376	117.8	74.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,242	108.3	57.0	
	福岡～札幌	—	1,614	3,713	101.2	87.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,773	84.8	67.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,438	105.5	88.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,520	94.3	66.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,324	96.6	74.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,537	101.1	80.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,574	108.8	86.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,823	80.7	66.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,923	125.0	73.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,426	104.7	84.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,488	100.6	81.2	
	羽田～秋田	—	555	6,909	120.6	66.1	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,734	103.4	82.1	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,825	108.4	92.3	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,982	105.5	84.4	
	松山～関西	—	241	44	—	57.9	臨時運航
	新潟～関西	—	523	44	—	46.3	臨時運航
	小 計	(39路線)	24,568	403,573	107.8	77.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,403	98.4	36.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	792	112.5	33.7	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,488	87.0	59.6	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	946	4,683	96.5	40.8	
総 合 計		(83路線)	39,930	558,156	104.6	73.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。