

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,766	89.3	61.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,447	83.1	49.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	7,226	108.0	74.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,916	85.6	78.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,703	64.2	53.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	11,794	61.7	59.9	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,881	—	78.1	
	小 計	(7路線)	2,051	43,733	90.3	65.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,411	67.4	48.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,688	122.3	93.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,988	65.2	64.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,035	61.1	49.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,532	145.9	87.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,356	72.5	62.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	842	74.0	25.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,985	33.4	64.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,412	147.0	88.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,323	119.7	80.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,567	50.7	56.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	905	74.7	33.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,425	70.2	55.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,273	51.2	41.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,012	91.0	58.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,186	88.2	58.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	696	91.0	25.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,278	83.4	46.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,163	66.3	43.3	
	小 計	(19路線)	6,491	50,077	84.9	61.5	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,942	69.1	62.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,222	103.1	81.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,751	82.4	61.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,111	107.6	74.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,084	90.6	71.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,024	92.2	80.9	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	902	49.3	50.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,842	81.9	63.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,895	77.8	63.2	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,967	96.5	65.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,457	93.8	76.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,033	79.2	74.7	
	小 計	(12路線)	3,548	40,230	86.0	72.2	

令和3年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年11月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	1,547	—	47.9	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,921	81.1	73.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,346	53.1	58.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	7,930	57.7	63.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,867	73.2	67.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,965	55.9	55.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,622	104.9	63.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	23,370	66.3	69.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,144	62.0	63.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	8,221	52.5	77.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,781	76.0	58.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,273	36.3	53.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,578	78.2	70.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,375	135.6	84.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	4,869	48.5	73.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	9,846	47.5	73.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	10,424	61.9	77.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	21,383	72.7	73.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,179	75.3	52.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,789	32.7	48.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,677	34.8	36.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,332	30.8	43.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	8,230	59.3	58.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,434	37.9	40.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,333	77.2	51.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,457	58.4	71.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,750	46.6	60.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,455	46.8	72.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	7,686	55.3	81.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	12,836	47.4	70.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,707	114.3	81.3	
	福岡～出雲	—	415	417	—	68.6	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	3,531	551.7	47.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,839	85.0	67.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,622	74.1	79.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,766	124.3	48.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	2,694	29.1	39.4	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	127	2.9	66.8		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～函館	—	786	69	—	18.2	臨時運航	
出雲～隠岐	—	143	167	—	27.5	同上	
	小計 (41路線)		27,669	254,559	63.3	65.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,245	93.5	28.5	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	470	80.3	20.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,049	—	43.7	特定日運休あり
	小計 (3路線)		946	3,764	126.1	30.0	
総合計	(82路線)		40,705	392,363	70.2	65.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。