

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,411	92.3	51.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,613	75.7	38.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,436	93.3	55.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,694	73.7	52.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,672	58.8	37.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	9,856	55.1	44.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,191	—	56.6	
	小 計	(7路線)	2,051	33,873	79.9	47.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,169	33.7	38.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,206	142.0	77.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,159	32.4	40.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	555	30.9	36.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,918	139.4	66.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	817	42.5	56.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	611	62.3	20.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,871	41.8	44.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,490	130.1	69.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,050	117.7	67.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,505	50.7	54.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	566	45.7	21.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,189	72.5	54.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,548	82.8	46.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,344	78.3	47.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,063	56.3	39.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	620	103.9	24.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,115	72.8	43.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,133	64.3	45.4	
	小 計	(19路線)	6,491	35,929	71.4	49.9	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,051	70.4	59.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,158	95.2	72.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,032	96.6	64.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,039	97.7	64.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,852	97.1	58.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,732	78.3	63.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	891	52.3	49.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,602	78.4	57.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,663	73.0	53.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,334	76.3	43.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,182	80.1	63.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,403	83.1	71.0	
	小 計	(12路線)	3,548	35,939	80.0	61.8	

令和3年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	567	—	49.7	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	2,679	62.9	51.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,800	32.7	32.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	5,122	45.8	41.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	4,900	48.4	40.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	3,655	40.8	38.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,163	59.1	42.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	13,764	49.6	43.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	5,269	47.8	38.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	6,002	46.9	48.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,520	79.5	37.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,948	26.5	25.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	5,795	61.8	45.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,331	91.8	58.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	4,487	51.7	39.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	8,966	47.1	40.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	8,653	56.7	46.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	15,644	60.2	46.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	214	56.8	28.2	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	1,756	—	54.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	32	19.2	16.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,356	60.1	37.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,055	30.0	33.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	950	28.5	24.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,667	30.9	28.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,875	46.3	39.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	994	22.2	21.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,754	74.5	40.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,413	73.7	50.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,961	57.0	45.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,338	58.1	46.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	7,137	58.0	51.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	11,301	43.6	47.7	
	福岡～鹿児島	—	274	467	—	25.6	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,201	111.1	70.2	
	福岡～出雲	—	415	1,223	—	33.5	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	2,171	133.3	33.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,024	86.9	54.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,037	64.8	51.2	
羽田～三沢	H26.3.30	685	5,344	122.0	48.5		
羽田～秋田	—	555	93	—	48.9	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	2,329	28.7	31.4		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	752	21.8	44.0		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～松山	—	859	50	—	26.3	臨時運航	
出雲～隠岐	—	143	525	—	28.8	同上	
小計	(41路線)		29,560	189,284	55.6	43.8	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,493	48.0	19.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	359	43.0	15.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	627	43.8	27.2	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	2,479	46.1	20.0
総合計	(82路線)		42,596	297,504	61.5	46.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。