

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	21,496	32,399	66.4	49,140	43.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	22,920	47,327	48.4	60,177	38.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	49,182	71,477	68.8	92,130	53.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	38,383	78,362	49.0	104,784	36.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	28,415	77,961	36.5	83,236	34.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	86,800	199,915	43.4	208,384	41.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	50,546	525	9,627.8	103,970	48.6	
	小計 (7路線)		2,051	297,742	507,966	58.6	701,821	42.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	15,530	39,931	38.9	50,640	30.7	
	大阪～鹿児島	—	655	142	0	—	432	32.9	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	15,731	23,007	68.4	29,184	53.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	14,290	38,282	37.3	45,744	31.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	9,694	18,528	52.3	28,752	33.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	11,713	19,175	61.1	22,224	52.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	13,670	21,141	64.7	30,240	45.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	4,504	12,666	35.6	21,040	21.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	29,263	59,349	49.3	79,668	36.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	65,702	99,419	66.1	135,084	48.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	28,621	27,482	104.1	43,296	66.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	16,754	36,206	46.3	42,288	39.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	14,250	6,647	214.4	39,216	36.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	39,040	66,511	58.7	83,022	47.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	14,410	29,020	49.7	44,502	32.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	30,096	45,922	65.5	76,656	39.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	27,116	41,402	65.5	63,936	42.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	6,168	9,233	66.8	31,728	19.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	12,415	18,496	67.1	32,160	38.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	12,682	22,319	56.8	32,304	39.3	
	小計 (19路線)		—	381,791	634,736	60.2	932,116	41.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	24,573	46,019	53.4	50,600	48.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	11,321	12,974	87.3	17,600	64.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	26,408	34,824	75.8	48,900	54.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	10,687	11,548	92.5	17,450	61.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	16,931	33,130	51.1	36,050	47.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	107,043	155,592	68.8	178,150	60.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	6,168	18,225	33.8	18,400	33.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	17,602	23,415	75.2	35,100	50.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	17,940	27,535	65.2	36,500	49.2	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	15,125	23,076	65.5	29,800	50.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	44,205	74,517	59.3	75,050	58.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	30,046	60,242	49.9	55,100	54.5	
		小計 (12路線)		3,548	328,049	521,097	63.0	598,700	54.8

令和3年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	27,089	16,967	159.7	45,486	59.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	17,050	51,179	33.3	28,158	60.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,696	5,142	71.9	6,042	61.2	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	34,270	113,774	30.1	87,989	38.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	47,067	146,010	32.2	100,168	47.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	57,362	141,601	40.5	116,945	49.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	31,043	106,875	29.1	73,986	42.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	14,598	38,888	37.5	37,430	39.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	124,800	335,529	37.2	264,328	47.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	46,963	149,443	31.4	113,392	41.4	
	大阪～松本	H28.8.1	406	1,006	3,414	29.5	4,712	21.3	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	43,838	148,471	29.5	97,698	44.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	9,167	28,575	32.1	34,960	26.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	20,756	88,051	23.6	59,774	34.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	37,785	109,240	34.6	83,144	45.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	97,003	158,305	61.3	159,372	60.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	27,087	102,989	26.3	64,638	41.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	63,708	207,895	30.6	143,640	44.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	61,099	172,098	35.5	124,906	48.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	127,922	304,995	41.9	260,015	49.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	1,103	3,198	34.5	5,054	21.8	季節運航(8/1～31、12/26～1/4)の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	153	323	47.4	760	20.1	
	大阪～奄美	—	989	16,164	1,204	1,342.5	35,188	45.9	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	74,012	110,681	66.9	141,930	52.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	34,535	101,723	34.0	74,746	46.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	9,660	54,240	17.8	29,412	32.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	24,150	86,539	27.9	61,408	39.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	72,438	196,254	36.9	128,079	56.6	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	15,734	65,617	24.0	41,287	38.1	
	札幌～出雲	—	1,295	508	0	—	912	55.7	臨時運航
	札幌～徳島	—	1,366	391	0	—	608	64.3	〃
	福岡～札幌	—	1,614	121	0	—	760	15.9	〃
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	9,939	32,841	30.3	25,080	39.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	39,163	93,476	41.9	84,417	46.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	15,535	58,609	26.5	47,082	33.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	19,758	69,786	28.3	48,222	41.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	53,378	139,901	38.2	106,134	50.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	88,389	290,635	30.4	181,982	48.6	
	福岡～鹿児島	—	274	505	0	—	2,052	24.6	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	24,666	35,804	68.9	47,196	52.3	
	福岡～出雲	—	415	1,665	0	—	4,560	36.5	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	7,577	12,397	61.1	19,304	39.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	99,610	166,054	60.0	187,682	53.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	55,574	122,528	45.4	97,584	56.9	
	鹿児島～松山	—	377	53	0	—	152	34.9	臨時運航
	羽田～札幌	—	894	257	0	—	570	45.1	〃
	羽田～三沢	H26.3.30	685	29,250	57,217	51.1	64,030	45.7	
	羽田～秋田	—	555	3,862	0	—	13,490	28.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	15,735	96,879	16.2	56,430	27.9	
	羽田～大阪	—	514	26,486	0	—	46,930	56.4	臨時運航
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	24,057	103,077	23.3	59,185	40.6		
羽田～青森	—	690	3,148	0	—	11,210	28.1	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,504	30,008	15.0	13,585	33.2		
羽田～松山	—	859	10,395	1,079	963.4	21,565	48.2	臨時運航	
羽田～高知	—	824	7,234	349	2,072.8	14,440	50.1	〃	
羽田～函館	—	786	1,240	857	144.7	3,895	31.8	〃	
羽田～女満別	—	1,156	5,632	1,936	290.9	16,340	34.5	〃	
羽田～花巻	—	564	2,003	0	—	3,040	65.9	〃	
羽田～仙台	—	436	510	0	—	760	67.1	〃	
羽田～出雲	—	801	16,969	0	—	33,060	51.3	〃	
羽田～徳島	—	703	7,598	1,437	528.7	13,680	55.5	〃	
羽田～福岡	—	1,041	202	0	—	380	53.2	〃	
羽田～大分	—	928	2,630	311	845.7	4,750	55.4	〃	
羽田～熊本	—	1,086	901	286	315.0	2,470	36.5	〃	
羽田～長崎	—	1,143	3,035	114	2,662.3	6,460	47.0	〃	
羽田～鹿児島	—	1,111	3,721	0	—	8,930	41.7	〃	
羽田～奄美	—	1,436	4,435	0	—	13,870	32.0	〃	
出雲～隠岐	—	143	796	0	—	2,736	29.1	〃	
小計	(41路線)	—	—	1,732,690	4,364,801	39.7	3,690,180	47.0	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	12,918	29,822	43.3	77,232	16.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	2,990	8,645	34.6	23,136	12.9	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	8,120	7,824	103.8	23,808	34.1	
	小計	(3路線)	—	—	24,028	46,291	51.9	124,176	19.3
総合計	(82路線)	—	—	2,764,300	6,074,891	45.5	6,046,993	45.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。