

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和7年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	29,381	32,626	90.1	58,944	49.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	49,047	54,889	89.4	82,228	59.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	58,712	61,981	94.7	102,912	57.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	100,757	86,272	116.8	126,910	79.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	85,526	86,558	98.8	108,348	78.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	183,924	147,143	125.0	260,998	70.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	72,589	71,194	102.0	103,526	70.1	
	福岡～中部	R5.10.29	744	33,887	30,952	109.5	52,688	64.3	
	中部～秋田	R5.3.26	721	75,521	73,245	103.1	104,414	72.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	42,581	41,134	103.5	53,058	80.3	
	小 計	(10路線)	4,208	731,925	685,994	106.7	1,054,026	69.4	
日本エアコンピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	39,685	35,177	112.8	59,520	66.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	25,553	25,723	99.3	31,968	79.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	49,562	50,849	97.5	64,368	77.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	23,758	25,013	95.0	32,710	72.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	24,789	25,587	96.9	31,776	78.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	26,045	25,647	101.6	32,208	80.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	16,826	17,312	97.2	34,192	49.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	107,256	101,189	106.0	155,872	68.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	151,157	153,798	98.3	194,800	77.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	57,523	66,840	86.1	88,240	65.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	42,221	43,786	96.4	65,904	64.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	48,701	53,350	91.3	76,266	63.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	64,574	67,113	96.2	93,306	69.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	30,321	29,359	103.3	47,756	63.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	39,784	40,902	97.3	66,192	60.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	41,828	42,067	99.4	66,480	62.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	10,171	10,831	93.9	16,992	59.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	17,178	17,135	100.3	33,840	50.8	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	11,128	11,457	97.1	17,088	65.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	26,183	26,627	98.3	33,936	77.2	
	那覇～与論	R4.7.15	231	15,575	15,879	98.1	17,040	91.4	
	小 計	(21路線)	7,112	869,818	885,641	98.2	1,260,454	69.0	
琉球エアコンピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	54,080	44,378	121.9	72,800	74.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	21,185	18,307	115.7	35,100	60.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	38,538	35,791	107.7	68,500	56.3	
	那覇～与論	H9.4.15	231	34,828	34,635	100.6	42,600	81.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	140,129	132,210	106.0	170,550	82.2	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	40,456	31,396	128.9	72,100	56.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	29,600	26,151	113.2	36,400	81.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	117	11,146	1.1	200	58.5	季節運航
	石垣～与那国	H12.7.21	175	81,269	78,646	103.3	106,450	76.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	53,146	54,659	97.2	71,400	74.4	
	小 計	(10路線)	3,096	493,348	467,319	105.6	676,100	73.0	

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和7年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	33,844	20,996	161.2	35,606	95.1	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	63,046	63,334	99.6	68,932	91.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	7,027	6,017	116.8	7,980	88.1	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	134,266	118,611	113.2	167,960	79.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	165,486	154,371	107.2	222,186	74.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	171,561	183,484	93.5	206,226	83.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	142,849	132,103	108.1	180,652	79.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	86,574	45,526	190.2	123,956	69.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	386,782	346,044	111.8	449,616	86.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	193,469	171,508	112.8	236,683	81.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,968	3,490	113.7	4,712	84.2	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	196,299	177,901	110.3	243,542	80.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	35,983	35,164	102.3	50,236	71.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	86,890	77,025	112.8	110,979	78.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	136,441	126,195	108.1	168,720	80.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	217,603	196,396	110.8	241,908	90.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	188,836	163,594	115.4	223,212	84.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	253,779	247,490	102.5	317,851	79.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	211,394	196,304	107.7	254,486	83.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	399,183	390,714	102.2	501,562	79.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	3,525	3,369	104.6	5,054	69.7	
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	515	532	96.8	608	84.7	
	大阪～奄美	—	989	601	142	423.2	760	79.1	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	129,662	119,416	108.6	163,400	79.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	126,063	115,221	109.4	161,766	77.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	85,349	82,030	104.1	108,832	78.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	219,305	207,048	105.9	273,011	80.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	20,235	37,906	53.4	31,616	64.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	66,022	112,481	58.7	78,641	84.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	74,628	72,999	102.2	109,706	68.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	83,686	80,242	104.3	116,128	72.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	168,790	163,487	103.2	220,989	76.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	290,762	269,899	107.7	386,308	75.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	41,052	40,583	101.2	55,176	74.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	137,274	140,734	97.5	220,438	62.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	89,170	89,554	99.6	111,644	79.9	
	羽田～青森	—	690	369	—	—	380	97.1	臨時運航
	羽田～三沢	H26.3.30	685	113,943	113,838	100.1	136,515	83.5	
	羽田～秋田	—	555	173,062	91,732	188.7	216,790	79.8	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	111,819	104,300	107.2	137,940	81.1	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	204,413	109,910	186.0	233,225	87.6	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	202,755	110,529	183.4	242,060	83.8	
	羽田～松山	—	859	1,685	—	—	1,710	98.5	臨時運航
	羽田～高知	—	824	186	—	—	190	97.9	臨時運航
	羽田～大分	—	928	365	—	—	380	96.1	臨時運航
	羽田～熊本	—	1,086	187	—	—	190	98.4	臨時運航
	出雲～仙台	—	674	222	—	—	304	73.0	臨時運航
	徳島～北九州	—	390	63	164	38.4	76	82.9	臨時運航
	新潟～関西	—	739	283	44	643.2	437	64.8	臨時運航
	仙台～関西	—	910	107	124	86.3	247	43.3	臨時運航
	宮崎～関西	—	525	213	253	84.2	266	80.1	臨時運航
	鹿児島～関西	—	612	69	123	56.1	95	72.6	臨時運航

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和7年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	長崎～関西	—	648	72	40	180.0	76	94.7	臨時運航
	宮崎～北九州	—	224	125	74	168.9	228	54.8	臨時運航
	奄美～徳之島	—	181	33	—	—	76	43.4	臨時運航
	小 計	(55路線)	36,419	5,461,890	4,923,041	111.0	6,832,267	79.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	25,278	28,931	87.4	76,800	32.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	9,194	9,793	93.9	29,616	31.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	18,071	17,419	103.7	30,624	59.0	
	小 計	(3路線)	946	52,543	56,143	93.6	137,040	38.3	
総 合 計		(99路線)	51,781	7,609,524	7,018,138	108.4	9,959,887	76.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

令和8年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703