

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	1,086	42.7	25.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,136	30.1	21.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	2,845	47.2	38.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,275	40.6	30.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	1,578	24.7	24.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	4,366	26.1	27.3	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	2,675	—	32.3	
	小計 (7路線)		2,051	15,961	38.9	28.9	
日本エア通勤(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	853	28.8	19.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	535	29.5	18.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	861	27.9	19.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	656	39.0	27.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	402	28.5	15.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,171	49.2	50.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	533	50.6	15.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,530	41.1	30.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	2,759	50.5	25.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,940	121.6	61.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,281	43.5	42.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	566	46.0	21.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,548	60.7	46.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,108	56.8	25.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,752	71.7	39.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,177	59.6	40.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	459	69.1	17.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,023	74.5	37.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,081	56.7	38.8	
		小計 (19路線)		6,491	25,235	52.0	31.6
琉球エア通勤(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,115	53.7	42.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	995	87.8	64.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,350	78.4	51.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	976	92.9	63.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,109	57.6	35.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,622	60.0	49.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	509	33.4	31.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,457	70.7	47.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,178	57.7	39.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,128	61.4	37.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,436	49.9	46.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,102	40.0	39.7	
		小計 (12路線)		3,548	24,977	57.6	45.7

令和3年3月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	1,148	—	60.4	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	142	3.1	37.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,511	17.9	24.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,971	26.3	30.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	2,594	24.7	26.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,112	26.8	28.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,280	36.1	25.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	6,632	28.4	24.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,103	22.1	21.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,687	22.0	34.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	605	23.1	14.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,506	20.7	29.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,243	25.3	27.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	6,162	48.5	39.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,137	27.3	28.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	4,311	25.9	27.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	2,921	21.3	24.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	7,734	33.5	28.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	125	40.2	27.4	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・火・水・土・日離運航)
	大阪～奄美	—	989	2,053	—	31.8	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	54	34.6	28.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,540	60.7	42.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,217	31.3	44.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	367	10.6	40.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,775	30.1	34.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,696	46.5	43.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,103	25.9	25.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	628	24.6	59.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,436	38.5	34.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,226	24.7	26.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,517	25.8	32.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	3,832	31.9	40.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	5,384	21.6	35.1	
	福岡～鹿児島	—	274	4	—	5.3	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	1,867	65.1	41.6	
	福岡～出雲	—	415	25	—	8.2	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,081	41.2	32.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	8,557	65.4	58.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,109	63.6	60.0	
鹿児島～松山	—	377	53	—	34.9	臨時運航	
羽田～三沢	H26.3.30	685	2,460	52.8	32.4		
羽田～秋田	—	555	252	—	33.2	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	594	7.5	19.5		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	890	26.0	23.4		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	207	—	36.3		
羽田～松山	—	859	237	—	41.6	臨時運航	
羽田～高知	—	824	182	—	47.9	同上	
羽田～女満別	—	1,156	404	—	35.4	同上	
羽田～出雲	—	801	359	—	37.8	同上	
羽田～徳島	—	703	1,109	—	53.1	同上	
羽田～大分	—	928	483	—	50.8	同上	
羽田～長崎	—	1,143	695	—	40.6	同上	
羽田～奄美	—	1,436	608	—	32.0	同上	
出雲～隠岐	—	143	104	—	34.2	同上	
小計	(41路線)		36,928	110,032	33.8	33.5	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	787	24.7	10.5	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	226	25.6	8.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	619	44.9	23.9	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	1,632	29.9	12.9
総合計	(82路線)		49,964	177,837	38.3	33.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。