

西日本における通勤用航空旅客輸送実績(令和3年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	1,399	62.8	35.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,298	45.7	33.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	2,560	50.8	54.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,928	46.7	37.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	1,222	21.5	30.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	5,116	30.2	42.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	2,789	—	35.6	
	小 計 (7路線)		2,051	17,312	44.4	39.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	569	21.7	25.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	359	18.7	28.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	216	6.2	18.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	394	25.0	32.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	0	—	—	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,008	56.5	43.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	71	7.7	37.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	2,449	61.8	48.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	3,284	46.5	42.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,412	133.4	73.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,384	55.2	39.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	618	63.4	27.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,097	57.3	47.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,172	61.3	34.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,085	60.0	35.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,194	63.4	49.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	417	66.8	18.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,039	70.2	45.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,016	62.3	42.3	
		小 計 (19路線)		6,491	23,784	49.1	41.4
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,344	32.7	39.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	772	71.0	57.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,954	61.7	47.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	743	69.2	55.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,073	62.3	39.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,451	54.1	63.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	498	31.2	38.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,683	75.9	62.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	956	44.9	34.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,655	94.2	61.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	2,997	44.3	65.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,215	24.2	35.2	
	小 計 (12路線)		3,548	22,341	50.3	53.0	

令和3年4月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	573	—	79.4	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	0	—	—	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,015	25.7	39.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,283	21.0	49.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	3,187	30.8	49.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,542	33.6	48.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	0	—	—	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	4,666	19.9	44.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,055	20.5	38.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	0	—	—	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	478	16.2	12.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	462	6.6	30.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	137	1.4	45.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	5,870	47.5	58.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	45	0.6	29.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	2,141	12.2	62.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	78	0.6	41.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	8,351	36.7	54.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	437	—	76.7	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,802	64.0	60.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	1,916	33.5	50.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	—	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,657	33.6	40.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	3,441	36.6	73.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	400	9.6	65.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	70	3.2	46.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	1,836	29.0	33.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	0	—	—	
	福岡～高知	H28.1.7	419	151	2.6	49.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	2,622	23.7	66.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	5,516	22.6	58.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	1,954	62.8	45.9	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	71	3.8	23.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,262	58.0	67.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	4,885	55.7	59.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	928	23.1	34.9	
	羽田～秋田	—	555	314	—	33.1	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	2,927	41.1	48.1		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	665	19.6	43.8		
羽田～青森	H28.7.20	690	950	—	62.5	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	843	—	73.9		
羽田～松山	—	859	2,020	—	59.1	臨時運航	
羽田～高知	—	824	2,265	—	70.1	同上	
羽田～函館	—	786	219	—	38.4	同上	
羽田～女満別	—	1,156	169	—	44.5	同上	
羽田～花巻	—	564	2,003	—	65.9	同上	
羽田～仙台	—	436	510	—	67.1	同上	
羽田～大阪	—	514	3,330	—	63.7	同上	
羽田～出雲	—	801	3,835	—	67.3	同上	
羽田～徳島	—	703	2,459	—	61.6	同上	
羽田～大分	—	928	884	—	77.5	同上	
羽田～長崎	—	1,143	423	—	55.7	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	292	—	76.8	同上	
羽田～奄美	—	1,436	1,907	—	55.8	同上	
小 計	(41路線)		39,820	99,846	32.0	54.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	670	29.3	11.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	156	25.8	6.5	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,235	105.7	49.5	
	小 計	(3路線)		946	2,061	50.8	19.0
総 合 計	(82路線)		52,856	165,344	36.9	48.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。