

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年3月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッシュ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,331	120.8	51.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,440	99.7	46.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,383	85.4	74.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,017	137.3	54.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,581	62.8	47.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	10,204	109.1	61.3	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,340	1,017.1	59.1	
	小計 (7路線)		2,051	32,296	119.0	57.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,590	60.9	35.2	
	大阪～鹿児島	—	655	142	—	32.9	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,704	82.7	77.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,026	56.3	41.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,190	94.5	48.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,255	84.7	65.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,920	143.4	66.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	402	61.1	38.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,827	88.8	57.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,978	102.3	63.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,824	155.5	74.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,023	95.0	61.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,049	103.6	37.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,169	112.6	59.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,173	105.5	51.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,359	101.9	49.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,285	108.5	57.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	853	161.9	30.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,587	123.3	56.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,608	124.7	56.8	
小計 (19路線)		7,146	43,964	101.3	55.4		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,733	70.5	80.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,280	110.2	82.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,025	100.4	65.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,138	116.7	73.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,768	105.2	58.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,165	88.6	79.4	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	580	48.4	44.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,551	133.4	83.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,979	100.7	63.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,139	136.5	69.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,715	71.8	84.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,843	59.8	83.6	
	小計 (12路線)		3,548	34,916	87.0	75.1	

令和3年5月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和3年3月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	122	19.2	80.3	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	160	12.1	42.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	3,054	83.9	48.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	4,122	72.3	75.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	3,758	79.4	63.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,677	71.8	54.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	0	—	—	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	9,580	80.8	57.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,957	72.0	48.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,602	57.7	64.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	0	—	—	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,732	51.1	39.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,120	56.0	55.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	9,136	103.2	79.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,412	54.6	58.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	4,633	56.8	69.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	3,367	55.3	53.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	12,976	97.5	70.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	3,093	256.9	70.8	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	6,798	192.9	63.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	3,632	97.1	79.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	—	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,675	62.6	84.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,885	118.4	76.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,944	96.5	42.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	338	24.9	55.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,734	76.5	46.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	991	36.6	46.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,477	53.7	64.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	5,356	86.4	67.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	10,008	81.7	70.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,327	134.6	70.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,875	119.1	61.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,120	114.6	79.7	
	羽田～札幌	—	894	231	—	60.8	臨時運航
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,988	155.4	62.5	
羽田～秋田	—	555	932	—	61.3	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	936	21.8	49.3		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	494	27.2	52.0		
羽田～青森	H28.7.20	690	160	—	84.2	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	247	—	65.0		
羽田～松山	—	859	1,028	699.3	54.1	臨時運航	
羽田～函館	—	786	108	12.6	56.8	同上	
羽田～女満別	—	1,156	258	13.3	67.9	同上	
羽田～大阪	—	514	4,443	—	74.2	同上	
羽田～出雲	—	801	2,053	—	72.0	同上	
羽田～徳島	—	703	866	60.3	76.0	同上	
羽田～大分	—	928	135	43.4	71.1	同上	
羽田～長崎	—	1,143	314	275.4	55.1	同上	
羽田～奄美	—	1,436	1,122	—	65.6	同上	
小 計	(41路線)		37,779	150,976	86.1	64.2	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,924	106.4	25.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	399	96.4	16.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,399	169.4	56.0	
	小 計	(3路線)		946	3,722	122.1	29.9
総 合 計	(82路線)		51,470	265,874	92.0	61.9	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。