

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラックス(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,868	289.2	40.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,009	248.9	29.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,967	202.5	40.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,871	423.5	43.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,506	288.7	27.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,712	352.3	39.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,029	240.8	45.8	
	小計	(7路線)	2,051	26,962	288.7	38.6	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,438	229.3	25.8	
	大阪～鹿児島	—	655	6	—	4.2	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,628	437.6	57.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,878	366.8	32.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,034	309.6	35.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,299	438.9	45.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,366	252.0	50.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	374	126.4	24.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,262	172.6	33.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,945	446.0	38.9	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,497	194.6	60.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,003	239.9	35.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	633	176.8	24.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,601	267.5	49.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,497	354.7	37.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,544	200.3	36.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,493	274.9	47.6	
	奄美～与論	H22.4.1	256	545	409.8	20.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,137	292.3	41.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,120	245.6	43.2	
小計	(19路線)	7,146	36,300	266.9	38.9		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,282	222.2	57.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	996	186.9	68.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,082	161.1	49.0	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	868	175.0	59.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,514	392.2	51.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,602	230.6	59.9	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	485	141.8	37.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,496	293.3	49.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,466	155.6	48.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,354	618.3	45.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,129	259.8	67.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,623	240.4	62.5	
	小計	(12路線)	3,548	26,897	229.4	56.7	

令和3年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,095	858.6	36.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,901	193.0	34.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	3,072	208.8	32.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	4,498	352.0	38.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,283	261.2	22.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,811	321.7	31.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	7,093	249.8	27.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	3,315	291.6	32.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,387	243.0	33.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	483	170.1	17.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,551	182.0	16.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,968	274.1	31.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	10,460	388.1	51.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,936	198.0	32.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	5,340	244.5	32.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	3,004	180.1	25.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	9,083	233.7	34.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～ 1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	1,863	161.7	46.7	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,574	174.6	50.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,759	135.2	55.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	722	230.7	26.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,377	154.9	44.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	5,990	187.1	48.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,619	422.7	35.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	875	128.9	32.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,399	191.2	30.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,497	209.4	32.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,437	259.5	42.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	4,682	324.9	48.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	10,514	358.8	46.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,566	298.4	56.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,445	233.1	44.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,505	228.5	70.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	2,729	258.7	47.9	
	羽田～秋田	—	555	409	37.9	48.9	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	2,671	287.5	23.4	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	178	14.4	46.8	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	2,877	343.7	54.1		
羽田～大阪	—	514	3,486	117.3	64.4	臨時運航	
羽田～出雲	—	801	686	128.2	72.2	同上	
羽田～長崎	—	1,143	20	—	21.1	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	286	—	75.3	同上	
小 計	(41路線)		30,967	138,446	199.6	38.6	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,597	434.0	18.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	235	217.6	11.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	715	288.3	32.4	
	小 計	(3路線)		946	2,547	351.8	20.0
総 合 計	(82路線)		44,658	231,152	220.6	39.7	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。