

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッシュ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,301	273.9	29.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,730	399.5	36.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	2,867	192.3	48.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,343	452.4	36.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,211	429.3	23.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	4,866	231.9	26.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	2,470	164.9	29.8	
	小計 (7路線)		2,051	18,788	259.2	31.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,008	276.9	21.0	
	大阪～鹿児島	—	655	161	—	12.0	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,379	1,130.3	50.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,264	556.8	22.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	776	180.0	26.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,206	—	44.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,195	234.3	41.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	333	1,074.2	23.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	2,442	196.5	30.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,290	801.3	43.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,900	119.6	50.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,515	274.5	31.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	654	76.9	22.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,468	219.8	35.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,482	550.9	37.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,698	180.6	24.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,786	217.3	32.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	485	227.7	17.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	892	235.4	30.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	895	224.3	30.1	
	小計 (19路線)		7,146	29,829	274.9	32.9	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,686	206.6	42.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,102	258.1	71.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,385	487.7	52.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,052	284.3	67.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,512	526.8	50.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,921	254.0	57.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	458	—	30.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,521	366.5	49.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,262	234.6	40.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,344	1,058.3	43.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,967	483.2	62.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,274	386.1	52.9	
	小計 (12路線)		3,548	26,484	331.1	52.9	

令和3年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和3年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	595	—	52.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,874	247.9	19.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,030	1,222.9	24.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	3,073	298.9	26.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	1,893	1,720.9	25.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,187	1,798.5	20.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	6,440	226.9	35.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,996	1,117.9	30.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	1,970	268.4	24.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	569	536.8	12.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,355	351.9	15.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,353	262.9	27.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	6,979	395.6	37.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,171	1,102.0	25.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	3,392	217.7	26.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	2,395	158.0	22.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	7,124	251.6	32.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	1,527	252.0	32.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	3,687	189.5	33.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,391	243.2	43.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,050	—	20.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,098	565.5	36.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,825	320.2	42.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,700	15,454.5	35.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,219	834.9	25.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,182	204.1	29.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,155	2,310.0	23.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,785	2,550.0	34.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	3,373	349.2	33.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	6,040	356.1	29.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	1,822	1,175.5	38.7	
	福岡～出雲	—	415	49	—	32.2	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,666	279.7	37.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,157	713.4	44.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,211	4,010.5	41.8	
	羽田～秋田	—	555	876	453.9	46.1	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	3,043	3,497.7	25.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	70	21.5	36.8		
羽田～青森	H28.7.20	690	639	186.3	56.1	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	2,287	156.9	40.1		
羽田～松山	—	859	73	5.1	38.4	臨時運航	
羽田～高知	—	824	75	5.2	39.5	同上	
羽田～女満別	—	1,156	72	4.4	18.9	同上	
羽田～大阪	—	514	2,605	56.1	59.6	同上	
羽田～徳島	—	703	394	36.4	51.8	同上	
羽田～大分	—	928	998	1,050.5	52.5	同上	
羽田～長崎	—	1,143	2,140	191.9	47.9	同上	
小計	(41路線)		33,940	114,605	237.4	32.1	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	942	520.4	13.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	143	—	7.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	610	—	28.9	
	小計	(3路線)		946	1,695	936.5	15.1
合計	(82路線)		47,631	191,401	256.8	33.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。