

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和4年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	967	69.1	23.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,393	107.3	32.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	2,143	83.7	41.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	1,637	55.9	39.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,128	174.1	26.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	5,485	107.2	40.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	1,885	67.6	37.5	
	小 計	(7路線)	2,051	15,638	90.3	35.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,149	201.9	28.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,177	327.9	44.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,499	694.0	31.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	780	198.0	29.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	650	—	24.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,162	115.3	44.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	247	347.9	22.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,282	134.0	46.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,073	124.0	40.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,041	84.6	54.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,074	77.6	31.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	651	105.3	20.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,476	79.9	44.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,148	98.0	31.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,843	88.4	27.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,794	81.8	33.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	448	107.4	17.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	898	86.4	34.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	997	98.1	37.1	
	小 計	(19路線)	6,491	27,389	115.2	35.4	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,330	173.4	54.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,118	144.8	79.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,074	106.1	53.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	968	130.3	69.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,276	118.9	45.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	8,945	120.1	71.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	426	85.5	47.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,614	95.9	60.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,514	158.4	54.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,633	98.7	59.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,595	120.0	67.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,214	182.2	51.5	
	小 計	(12路線)	3,548	27,707	124.0	61.4	

令和4年4月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和4年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	134	23.4	70.5	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	1,384	—	31.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,605	79.7	23.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	3,853	168.8	41.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	6,275	196.9	45.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	3,843	151.2	40.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,655	—	32.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	8,165	175.0	29.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,034	99.0	20.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,716	—	41.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	560	117.2	13.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	2,355	509.7	27.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,799	2,773.0	34.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	8,506	144.9	51.5	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	3,287	7,304.4	34.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	6,446	301.1	36.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	3,500	4,487.2	30.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	8,328	99.7	36.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～ 1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	1,601	366.4	42.1	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,823	100.4	50.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,984	155.7	34.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,055	—	23.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,518	91.6	38.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,327	125.7	43.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,242	310.5	27.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	991	1,415.7	24.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,121	115.5	31.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,540	—	25.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,843	1,220.5	34.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	4,449	169.7	47.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	9,680	175.5	47.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	1,732	88.6	40.7	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	4,963	68.3	41.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	4,747	97.2	52.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,262	351.5	49.1	
	羽田～秋田	—	555	2,414	768.8	34.3	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	3,118	106.5	31.6		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	4,490	472.6	60.6	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～松山	—	859	274	13.6	72.1	臨時運航	
羽田～高知	—	824	1,716	75.8	41.1	同上	
羽田～函館	—	786	675	308.2	50.8	同上	
羽田～女満別	—	1,156	686	405.9	40.1	同上	
羽田～大阪	—	514	1,342	40.3	78.5	同上	
羽田～徳島	—	703	83	3.4	43.7	同上	
	小 計	(41路線)	33,401	138,121	138.3	38.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	810	120.9	15.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	228	146.2	9.5	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	695	56.3	29.0	
	小 計	(3路線)	946	1,733	84.1	17.4	
総 合 計		(82路線)	46,437	210,588	127.4	39.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。