

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和5年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,474	117.5	56.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,980	140.8	60.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,343	103.6	50.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,511	213.7	74.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,310	150.8	62.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,889	149.8	60.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,255	125.7	67.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	2,609	—	58.8	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,109	—	70.0	
	小計	(9路線)	3,464	46,480	163.2	62.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,827	142.6	52.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,389	132.1	87.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,785	128.3	69.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,195	168.8	77.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,124	113.7	81.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,754	122.4	65.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,134	191.2	40.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,205	147.6	59.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,901	135.8	74.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,301	402.5	50.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,270	136.3	58.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,967	454.9	54.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,519	130.4	64.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,226	117.4	54.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,168	121.2	55.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,058	120.4	54.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	641	101.4	44.5	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,165	123.4	41.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	804	—	57.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,705	142.9	61.2	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,199	—	86.1	
	小計	(21路線)	10,482	69,337	151.7	61.7	
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,235	134.6	54.8
那覇～北大東		H4.11.16	417	1,122	117.1	72.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,555	118.5	60.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
南大東～北大東		H9.10.9	62	893	104.3	63.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～与論		H9.4.15	231	2,318	107.1	74.8	
那覇～久米島		H9.11.7	169	11,011	102.5	62.9	
那覇～奄美		H11.2.1	390	0	0.0	—	
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,903	163.1	64.5	
那覇～宮古		H18.7.14	352	2,007	115.2	66.9	
那覇～石垣		H25.1.8	472	878	48.6	58.5	
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,748	130.0	64.9	
宮古～石垣		H15.10.10	183	5,516	143.3	62.3	
小計		(12路線)	3,548	39,186	113.9	63.3	

令和5年6月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和5年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,799	128.1	84.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,343	168.3	56.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,502	147.7	57.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,211	148.9	60.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,470	142.1	57.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,027	96.6	53.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	23,465	142.4	60.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,344	195.6	63.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,198	179.9	62.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,882	181.7	62.2	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,457	152.1	60.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,888	152.4	64.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,962	117.5	71.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,438	144.8	63.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,597	150.7	59.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,869	184.0	68.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	25,396	149.8	66.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,634	121.4	55.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,648	123.8	63.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,740	197.8	41.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,475	152.0	48.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,966	142.5	54.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,689	187.0	62.4	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,853	123.7	64.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,607	168.9	66.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,516	155.6	49.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,519	145.6	60.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,142	126.7	61.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	20,307	123.2	63.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,050	108.6	68.0	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	8,577	79.3	47.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,688	83.5	73.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,614	65.8	75.6	
	羽田～秋田	—	555	7,479	—	65.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,806	97.2	70.8	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	12,400	5,321.9	72.5		
羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～花巻	—	564	0	0.0	—	同上	
羽田～熊本	—	1,086	4,632	—	82.6	同上	
小 計	(41路線)		48,167	356,190	139.1	62.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,440	134.4	31.0	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	962	155.4	33.4	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,664	156.2	57.8	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	5,066	144.7	37.2
総 合 計	(86路線)		66,607	516,259	140.2	61.8	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。