

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年5月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,781	95.2	49.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,104	77.2	67.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,674	84.1	69.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,242	102.6	80.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,917	91.7	88.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,474	177.7	65.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,986	98.3	70.3	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,487	100.7	55.1	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,361	99.3	71.6	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,440	102.3	76.2	
	小 計	(10路線)	4,208	58,466	106.6	69.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,005	119.1	51.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,419	89.2	90.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,414	102.2	76.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,063	106.3	71.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,324	87.3	91.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,316	102.9	83.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,432	107.7	53.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,395	101.6	70.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,802	93.5	89.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,153	109.4	64.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,670	107.8	62.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,603	101.4	66.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,500	100.6	65.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,377	101.6	55.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,308	116.5	57.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,659	108.2	63.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	823	100.4	55.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,488	108.9	50.8	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	945	107.5	63.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,246	105.2	75.5	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,400	105.3	94.1	
	小 計	(21路線)	7,112	78,342	101.7	70.2	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,928	119.4	64.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,568	129.4	54.1	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,938	108.6	55.4	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,867	112.3	89.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,608	107.4	76.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,600	105.6	42.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,250	104.8	73.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,966	95.9	66.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,089	89.1	67.6	
	小 計	(9路線)	2,624	37,814	105.1	66.5	

令和7年7月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年5月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,295	106.7	89.9	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,072	107.1	77.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,654	103.8	72.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,862	88.3	84.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,879	102.6	76.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	7,720	197.2	73.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,761	113.6	82.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	17,870	107.5	83.7	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,675	112.4	77.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,576	96.5	78.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,937	104.4	73.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,671	106.3	72.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,969	99.4	84.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	15,437	110.9	80.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,340	95.3	74.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,031	102.4	78.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	33,939	102.0	75.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	11,195	127.7	79.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,640	119.6	76.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,443	108.5	80.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,722	111.1	81.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,932	102.9	62.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,789	115.9	83.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,830	94.7	62.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,307	96.0	68.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,428	104.0	71.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,565	111.2	71.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,849	84.7	61.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,110	110.4	65.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,605	101.9	82.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,738	103.5	84.7	
	羽田～秋田	—	555	8,859	127.0	76.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,299	108.5	78.9	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	14,883	175.8	84.2	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	18,225	207.5	79.9	
	小 計	(35路線)	21,524	448,107	110.5	77.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,510	90.2	35.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	845	82.1	30.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,464	84.4	50.8	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	946	4,819	86.9	37.9	
総 合 計		(78路線)	36,414	627,548	108.4	74.2	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。