

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和7年6月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,301	99.2	45.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,878	89.9	50.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,930	83.4	54.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,978	101.5	78.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,834	109.1	73.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,474	192.2	66.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,065	100.8	62.2	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,259	102.4	51.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,197	99.2	71.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,110	108.6	70.0	
	小 計	(10路線)	4,208	53,026	114.5	64.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,166	134.3	57.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,747	90.9	63.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,221	105.5	75.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,798	106.2	66.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,779	99.3	67.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,220	118.9	79.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,050	101.3	35.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,124	114.5	61.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,642	90.2	68.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,988	81.4	69.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,781	94.4	49.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	2,569	62.4	55.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,904	100.0	61.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,940	87.3	63.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,295	114.8	58.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,531	112.6	64.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	823	101.6	57.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,398	101.0	51.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	859	86.2	59.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,876	103.8	68.6	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,331	107.9	92.4	
	小 計	(21路線)	7,112	62,042	99.0	63.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,557	122.0	76.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,693	126.6	58.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,302	109.8	56.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,785	121.2	84.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,510	125.3	84.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,909	122.3	48.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,465	113.5	82.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,258	103.6	69.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,552	103.5	75.9	
	小 計	(9路線)	2,624	41,031	116.1	72.4	

令和7年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年6月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,525	110.9	96.9	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,204	104.8	92.8	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	11,004	115.3	80.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	13,561	109.7	74.3	
	大阪～青森	H22.11.1	946	14,240	95.8	83.3	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,465	108.8	85.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,444	223.1	74.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	31,928	125.9	85.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	16,632	108.9	81.4	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,499	121.5	79.7	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,473	107.8	75.5	
	大阪～松山	H25.3.31	378	6,355	109.5	69.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,072	136.8	73.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	17,153	142.4	83.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	14,164	143.8	77.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	17,193	101.3	68.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	15,136	121.5	74.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,758	104.1	71.9	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	10,808	114.4	79.0	
	札幌～青森	H22.10.31	307	10,919	118.0	79.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,579	103.5	83.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	19,662	107.8	86.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,323	2,391	92.0	52.4	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,256	9,220	107.8	80.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,293	106.1	59.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,994	103.7	65.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,899	102.8	65.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,113	110.9	73.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,963	102.1	65.0	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,137	139.8	65.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,806	117.7	79.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,228	99.7	85.2	
	羽田～秋田	—	555	7,903	108.3	77.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,689	113.2	86.4	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	12,845	167.9	77.7	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	17,566	210.2	79.0	
	新潟～関西	—	739	22	—	28.9	臨時運航
	奄美～徳之島	—	181	33	—	43.4	臨時運航
	小 計	(38路線)	24,799	431,876	117.6	77.2	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,565	70.8	28.6	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	562	84.9	24.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,149	76.3	42.7	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	3,276	74.8	31.5	
総 合 計		(81路線)	39,704	591,251	114.6	73.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。