

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年7月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,857	100.5	60.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,058	93.3	65.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,611	96.2	52.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,799	89.7	75.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,275	96.6	80.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,016	198.1	67.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,145	115.7	67.0	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,423	102.8	54.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	7,142	110.8	79.1	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,447	102.9	75.1	
	小 計	(10路線)	4,208	61,773	113.9	68.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,437	129.9	68.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,187	102.7	84.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,346	83.8	67.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,638	80.1	66.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,026	85.2	81.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,285	109.2	79.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	929	81.9	35.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,247	90.8	74.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,129	89.3	76.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,290	73.4	65.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,421	81.5	67.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,003	78.7	69.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,509	91.9	75.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,942	110.6	76.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,352	84.7	62.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,561	92.9	69.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	890	92.9	71.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,535	97.2	57.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	950	105.2	70.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,175	88.8	80.9	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,228	85.6	94.8	
	小 計	(21路線)	7,112	72,080	89.6	71.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,383	133.0	72.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,518	105.7	58.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,344	93.7	60.8	
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,276	94.2	91.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,448	110.6	82.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,999	117.8	51.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,558	111.9	86.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,175	104.5	70.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,957	83.6	68.8	
	小 計	(9路線)	2,624	41,658	105.3	72.8	

令和7年9月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年7月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	7,552	142.7	94.6	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,305	99.7	90.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,445	2,294	232.9	86.2	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	11,428	133.8	80.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	13,341	103.8	71.1	
	大阪～青森	H22.11.1	946	14,471	98.4	82.2	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,695	109.6	82.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	6,906	191.9	67.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	31,386	124.8	83.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	17,527	128.4	81.5	
	大阪～松本	H28.8.1	385	310	—	68.0	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	16,193	108.4	78.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,895	102.3	80.7	
	大阪～松山	H25.3.31	378	6,236	108.4	69.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,438	114.7	73.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	17,663	140.4	84.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	14,869	129.7	80.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	19,619	104.7	76.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	16,661	114.0	75.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,356	89.6	73.7	
	大阪～奄美	—	989	461	—	80.9	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,421	108.9	80.8	
	札幌～青森	H22.10.31	307	11,478	114.6	81.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,911	101.2	83.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	20,264	100.3	88.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,323	2,588	81.0	54.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,256	9,017	105.6	79.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,680	94.0	61.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,114	95.8	65.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,594	97.2	67.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,668	115.0	76.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,877	91.1	85.0	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,988	91.7	70.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,138	87.8	83.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,842	97.0	86.3	
	羽田～秋田	—	555	19,423	249.9	88.5	
	羽田～山形	H22.10.31	441	10,359	129.8	90.9	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	14,510	163.6	83.5	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,931	96.7	75.8	
	宮崎～北九州	—	224	24	—	31.6	臨時運航
	小 計	(40路線)	26,922	454,433	113.7	78.8	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,407	60.2	31.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	557	66.8	32.2	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	755	50.3	43.7	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	2,719	58.2	34.1	
総 合 計		(83路線)	41,827	632,663	109.3	75.9	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。