

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年8月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,754	90.1	56.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,849	96.9	76.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,609	100.6	65.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,123	105.7	88.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	9,767	98.0	88.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,343	117.0	70.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,432	96.9	76.2	
	福岡～中部	R5.10.29	744	3,262	126.5	73.5	
	中部～秋田	R5.3.26	721	7,996	105.6	90.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,862	100.6	87.0	
	小 計	(10路線)	4,208	69,997	104.4	76.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,789	101.6	73.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,522	114.9	86.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,217	95.1	64.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,319	101.9	83.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,327	101.9	79.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,340	103.6	82.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,497	88.7	54.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,642	103.4	80.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,753	94.1	80.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,940	93.9	67.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	4,050	96.8	72.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	5,508	91.6	75.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,668	99.0	79.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,960	107.2	73.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,687	94.5	65.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,946	107.0	70.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	878	88.3	61.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,268	101.4	44.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,021	96.4	70.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,559	98.4	88.9	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,392	98.5	96.7	
	小 計	(21路線)	7,112	83,283	98.2	74.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,188	110.5	68.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,669	86.6	55.6	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,081	102.4	54.1	
	那覇～与論	H9.4.15	231	5,431	94.1	87.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,712	93.5	78.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,821	94.1	45.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,486	100.1	80.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,082	90.2	67.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,154	89.2	67.0	
	小 計	(9路線)	2,624	40,624	94.8	68.7	

令和7年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年8月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,534	102.3	94.0	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,441	98.0	92.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,445	4,733	94.1	89.0	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	13,795	120.2	89.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	16,062	114.2	84.4	
	大阪～青森	H22.11.1	946	16,577	101.2	94.3	
	大阪～山形	H15.4.1	730	13,061	114.9	84.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	8,732	185.9	83.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	35,765	125.6	91.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	18,724	119.4	89.1	
	大阪～松本	H28.8.1	385	3,658	104.8	85.9	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	16,824	117.5	84.5	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,533	127.8	79.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	12,541	115.2	88.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	19,022	151.3	92.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	17,540	128.2	92.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	23,421	122.2	86.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	18,956	116.4	89.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	33,440	103.9	85.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,810	108.8	70.4	
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	285	104.8	93.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,774	111.0	84.2	
	札幌～青森	H22.10.31	307	13,172	114.5	93.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	8,400	108.3	89.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	21,607	111.0	92.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,323	3,956	106.3	84.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,256	10,755	108.7	91.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	7,274	105.6	79.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,827	112.0	85.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,131	109.0	80.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,923	125.5	76.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,736	104.3	80.6	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,250	98.0	72.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,172	104.4	85.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	10,745	115.4	91.2	
	羽田～秋田	—	555	16,262	—	89.2	
	羽田～山形	H22.10.31	441	10,592	121.6	88.5	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	15,874	195.3	90.8	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	12,939	139.9	89.0	
	羽田～熊本	—	1,086	187	—	98.4	臨時運航
	新潟～関西	—	739	151	—	79.5	臨時運航
	小 計	(41路線)	28,935	511,181	121.6	86.9	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,669	114.3	40.6	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,072	128.5	45.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,399	93.3	56.0	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	5,140	110.1	45.0	
総 合 計		(84路線)	43,840	710,225	114.6	82.4	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。