

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和7年9月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,250	87.6	46.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,744	94.9	60.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,771	99.1	47.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,527	99.4	84.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,254	100.5	81.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,434	98.9	66.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,564	94.5	64.8	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,767	104.5	62.3	
	中部～秋田	R5.3.26	721	7,231	104.9	81.4	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,323	97.7	76.1	
	小 計	(10路線)	4,208	59,865	98.8	67.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,521	106.5	70.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,170	107.5	79.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,940	90.2	74.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,978	92.8	73.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,213	105.7	80.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,096	94.7	84.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,220	87.0	43.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,062	106.4	66.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,048	99.6	74.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,355	94.0	70.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,572	99.2	62.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,941	96.2	59.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,510	103.9	65.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,931	90.5	70.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,238	97.5	58.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,057	105.7	55.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	733	87.6	50.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,243	98.8	44.6	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	817	95.3	56.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,036	98.8	73.1	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,374	107.7	95.4	
	小 計	(21路線)	7,112	74,055	99.3	67.5	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,231	120.9	70.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,828	127.6	60.9	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,359	138.9	56.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,840	106.2	88.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,202	116.0	85.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,821	120.5	47.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,729	130.6	91.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,427	117.5	72.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,470	88.8	74.5	
	小 計	(9路線)	2,624	40,907	115.3	72.9	

令和7年11月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年9月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,511	103.7	96.7	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,440	101.9	95.4	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	12,574	122.7	91.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	14,709	111.3	79.8	
	大阪～青森	H22.11.1	946	15,619	98.0	91.5	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,369	110.6	83.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,945	216.1	77.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	35,062	119.4	93.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	18,980	125.1	88.6	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	16,878	113.9	82.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,747	97.1	80.2	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,135	138.5	77.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,801	119.9	85.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	18,845	144.6	92.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	16,549	130.0	90.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	20,778	106.1	82.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	18,613	127.3	82.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	32,751	110.1	84.5	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,730	109.0	85.7	
	札幌～青森	H22.10.31	307	12,208	109.4	89.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	8,142	103.0	89.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	20,545	105.5	90.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,323	3,025	91.3	66.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,256	10,066	103.6	88.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,458	84.0	62.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,115	96.3	79.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,633	96.3	75.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,908	103.2	72.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,769	100.3	82.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,880	88.0	55.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,102	109.8	75.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,927	107.3	88.6	
	羽田～秋田	—	555	9,005	121.4	82.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,231	109.3	82.3	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	15,021	183.9	87.8	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	19,168	208.9	85.5	
	徳島～北九州	—	390	63	—	82.9	臨時運航
	小 計	(37路線)	24,269	473,302	115.6	83.6	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,162	76.8	32.9	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	702	82.0	28.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,702	100.9	65.7	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	4,566	85.2	39.1	
総 合 計		(80路線)	39,174	652,695	111.5	78.4	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。