

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年11月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	1,814	59.6	64.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,735	96.2	65.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,914	102.8	75.5	
	福岡～小松	H30.10.28	802	11,227	135.6	84.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,422	82.5	89.5	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,565	108.2	78.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	7,174	109.2	80.8	
	福岡～中部	R5.10.29	744	3,117	111.9	72.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,223	92.6	74.4	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,729	99.5	90.0	
	小 計	(10路線)	4,208	63,920	103.2	78.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,910	116.2	72.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,494	99.0	89.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	5,102	95.4	90.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,007	86.6	73.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,348	97.5	85.8	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,477	113.9	86.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,686	95.5	58.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,451	94.5	72.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,714	103.2	82.9	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,233	74.4	65.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,893	92.8	69.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,516	79.8	61.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,108	109.8	71.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,643	105.6	63.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,530	93.2	65.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,427	87.9	66.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	993	99.3	71.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,641	97.4	62.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,032	108.3	74.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,255	95.1	83.9	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,256	93.2	90.2	
	小 計	(21路線)	7,112	78,716	96.5	74.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,519	115.5	77.9	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,774	103.6	59.1	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,298	103.5	58.4	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,780	96.7	75.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,913	93.4	84.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,275	131.0	57.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,201	101.5	75.9	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,701	103.7	78.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,486	99.4	78.7	
	小 計	(9路線)	2,624	39,947	102.4	74.0	

令和8年1月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前3-1-41

大阪航空局総務部地域航空事業課

TEL06-6937-2703

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和7年11月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,302	103.4	93.0	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	11,511	105.5	83.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	15,147	106.0	83.2	
	大阪～青森	H22.11.1	946	14,812	93.8	86.6	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,710	108.6	85.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,219	192.0	72.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	32,741	98.4	90.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	16,760	105.0	86.1	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	18,380	104.6	89.7	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,309	99.8	72.6	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,920	110.0	86.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,542	97.2	84.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	18,097	98.1	93.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	16,070	101.7	88.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	21,544	91.9	86.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	18,563	102.3	90.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	36,121	97.0	83.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	10,236	108.1	76.5	
	札幌～青森	H22.10.31	307	10,498	103.9	76.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,759	109.4	85.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	17,977	99.3	79.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	7,404	105.0	81.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	8,049	108.1	78.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,893	103.3	87.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,471	107.0	76.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,438	106.3	75.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,125	94.6	63.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,627	97.7	82.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,583	97.6	85.5	
	羽田～秋田	—	555	17,854	197.5	85.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,015	97.9	80.4	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	20,340	195.8	93.5	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	20,652	208.2	92.5	
	羽田～大分	—	928	365	—	96.1	臨時運航
	出雲～仙台	—	674	222	—	73.0	臨時運航
	宮崎～北九州	—	224	41	55.4	53.9	臨時運航
	小 計	(36路線)	21,965	471,297	108.7	84.3	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,468	88.3	35.7	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	895	109.0	31.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	2,139	178.3	74.3	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	5,502	114.2	43.4	
総 合 計		(79路線)	36,870	659,382	106.2	81.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。