

西日本における通勤ター航空旅客輸送実績(令和7年12月分)							
会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,021	78.2	52.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,026	78.6	54.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,383	84.5	61.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	9,343	128.4	73.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,369	92.3	75.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,816	103.7	72.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,517	102.2	71.0	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,891	100.5	66.2	
	中部～秋田	R5.3.26	721	5,311	102.3	61.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,631	104.8	81.8	
	小 計	(10路線)	4,208	59,308	100.6	68.8	
日本エア通勤ター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,136	122.5	63.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,988	118.3	74.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,484	98.1	76.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,974	95.3	68.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,853	101.6	68.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,284	101.0	82.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,479	98.2	50.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,309	105.9	63.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,505	101.8	68.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,852	79.4	61.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,517	95.5	65.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,249	95.3	59.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,834	86.7	72.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,096	110.5	50.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,323	89.4	58.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,636	93.5	62.6	
	奄美～与論	H22.4.1	256	825	88.9	55.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,378	94.0	47.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	919	92.7	61.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,199	99.5	73.9	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,208	96.2	81.2	
	小 計	(21路線)	7,112	68,048	97.9	65.0	
琉球エア通勤ター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,590	118.4	77.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	2,055	126.0	66.3	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,416	103.0	56.0	
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,847	98.0	59.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,226	102.5	81.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	4,092	167.4	66.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,216	110.4	72.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	117	13.9	58.5	季節運航
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,179	103.6	79.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,378	111.7	73.0	
	小 計	(10路線)	3,096	42,116	108.6	72.8	

令和8年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
Tel.06-6937-2703

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和7年12月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	1,049	4,962	91.1	84.8	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	9,770	100.5	68.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	12,310	101.3	65.6	
	大阪～青森	H22.11.1	946	12,349	91.5	70.6	
	大阪～山形	H15.4.1	730	10,883	105.8	70.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	6,488	159.5	61.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	28,684	95.9	76.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	14,034	103.3	68.9	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	16,754	109.8	80.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,672	110.1	57.2	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,347	103.4	77.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,307	99.8	79.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	18,360	97.8	91.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	15,496	102.6	81.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	20,736	98.4	79.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	17,616	96.7	83.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	34,926	103.4	75.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	394	96.1	64.8	
	大阪～奄美	—	989	140	—	73.7	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	110	101.9	72.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	9,730	105.9	75.3	
	札幌～青森	H22.10.31	307	8,270	105.8	64.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	5,908	110.3	67.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	14,770	106.1	65.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,555	105.4	69.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,904	108.0	65.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,885	104.3	78.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,058	99.7	75.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,261	111.9	69.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,768	97.3	57.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,953	94.3	73.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,757	90.8	76.8	
	羽田～秋田	—	555	16,256	206.7	71.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,478	98.7	72.0	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	21,069	207.6	89.4	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	19,106	197.7	84.9	
	羽田～松山	—	859	183	—	96.3	臨時運航
	羽田～高知	—	824	186	—	97.9	臨時運航
	宮崎～関西	—	525	63	—	66.3	臨時運航
	新潟～関西	—	739	49	—	64.5	臨時運航
	仙台～関西	—	739	100	—	58.5	臨時運航
	小 計	(41路線)	26,581	432,647	108.8	74.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,872	60.7	32.0	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	823	82.0	30.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,573	90.4	56.5	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	4,268	73.2	37.7	
総 合 計		(85路線)	41,958	606,387	106.2	72.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。