

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアリップス(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,317	81.6	44.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,988	69.3	45.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,789	86.1	57.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,575	121.7	61.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,523	98.5	62.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,286	107.9	70.3	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,623	96.5	66.7	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,546	114.7	57.3	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,655	99.2	54.2	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,457	103.3	77.9	
	小計	(10路線)		4,208	55,759	99.9	61.6
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,819	52.9	57.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,436	92.8	55.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,421	88.2	64.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,762	89.6	65.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,389	92.5	53.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,772	73.2	73.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,218	86.7	39.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,074	103.6	60.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,576	96.0	55.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,764	75.5	59.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,445	99.4	63.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,298	89.6	64.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,507	94.7	74.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,095	106.3	49.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,970	91.1	57.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,752	98.6	68.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	848	93.9	60.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,446	98.8	51.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	904	98.7	62.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,343	105.1	82.7	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,205	95.7	83.7		
小計	(21路線)		7,112	62,044	91.7	61.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	5,531	121.2	89.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,853	117.6	59.8	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,104	102.6	52.6	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,070	89.8	66.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,235	98.9	81.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	4,073	150.3	65.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,550	119.7	83.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,883	105.8	85.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,952	120.2	82.5	
小計	(9路線)		2,624	43,251	110.2	76.5	

令和8年3月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
 大阪市中央区大手前3-1-41
 大阪航空局総務部地域航空事業課
 TEL06-6937-2703

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和8年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
機ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	243	—	91.4	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,045	91.4	88.5	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	8,858	101.2	64.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	12,074	111.3	64.7	
	大阪～青森	H22.11.1	946	11,669	88.5	70.6	
	大阪～山形	H15.4.1	730	10,204	115.1	66.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	6,496	173.8	60.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	28,631	109.3	77.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	10,493	108.1	66.5	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,487	104.6	68.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,198	95.6	50.7	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,085	106.0	75.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,420	100.0	78.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	18,246	104.9	91.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	14,329	110.4	74.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	21,403	106.4	70.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	15,880	102.7	75.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	33,200	109.3	72.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	321	85.1	70.4	
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	120	78.9	78.9	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	9,970	95.7	73.7	
	札幌～青森	H22.10.31	307	7,317	97.8	60.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	5,479	94.1	62.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	14,572	106.5	64.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,567	106.6	60.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,015	112.8	65.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,805	104.2	73.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,522	97.8	74.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,248	107.5	68.9	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,713	93.9	57.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,834	102.9	81.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,093	97.5	77.2	
	羽田～秋田	—	555	15,111	237.6	65.7	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,113	95.4	68.9	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	20,004	211.0	84.9	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	17,869	201.6	76.5	
	長崎～関西	—	648	72	—	94.7	臨時運航
	宮崎～関西	—	525	56	—	73.7	臨時運航
	新潟～関西	—	739	61	—	64.2	臨時運航
	仙台～関西	—	910	7	—	9.2	臨時運航
	小計 (40路線)		25,889	412,830	111.7	71.7	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,627	68.1	26.5	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	699	71.3	28.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,221	80.5	50.9	特定日運休あり
	小計 (3路線)		961	3,547	72.6	32.3	
総合計	(83路線)		40,794	577,431	107.5	69.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。