

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,498	104.1	48.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,068	79.7	52.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,297	92.9	55.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,680	168.6	77.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,114	107.6	67.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,607	110.3	82.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,806	106.7	72.6	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,877	116.5	72.0	
	中部～秋田	R5.3.26	721	4,368	105.8	57.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,386	99.8	83.2	
	小計	(10路線)		4,208	57,701	110.6	69.5
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,629	197.7	92.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,426	103.1	67.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,763	103.5	84.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,984	97.4	80.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,355	101.3	61.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,986	123.6	86.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,508	113.9	55.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,481	108.3	68.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,392	109.0	72.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,501	97.7	67.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,187	103.1	65.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,833	108.1	63.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,319	87.4	78.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,202	113.3	61.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,114	112.3	64.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,282	100.1	63.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	826	94.6	63.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,531	111.3	58.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	914	89.5	70.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,204	100.4	85.0	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,199	98.4	92.5	
小計	(21路線)		7,112	62,636	107.0	70.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	5,529	131.9	82.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	2,015	132.0	74.6	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,379	105.1	60.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,079	94.5	74.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,932	101.1	90.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	4,273	143.6	76.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,805	133.5	87.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,690	106.6	92.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,753	117.0	87.2	
	小計	(9路線)		2,624	43,455	113.4	82.9

令和8年4月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559  
 大阪市中央区大手前3-1-41  
 大阪航空局総務部地域航空事業課  
 TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,068	—	95.3	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	4,879	95.9	91.7	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	9,743	109.6	77.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	12,468	120.8	73.6	
	大阪～青森	H22.11.1	946	12,911	88.1	81.9	
	大阪～山形	H15.4.1	730	10,977	116.8	79.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	6,122	185.3	63.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	30,104	104.4	91.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	10,896	124.6	78.8	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,908	121.7	80.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,651	128.9	66.4	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,647	112.1	89.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,690	104.9	91.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	17,232	102.2	96.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	15,330	113.1	90.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	24,976	102.4	86.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	17,722	102.3	92.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	31,473	96.5	87.0	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	10,893	95.9	87.4	
	札幌～青森	H22.10.31	307	8,420	100.9	71.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	5,178	105.1	64.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	15,428	100.3	74.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,217	112.6	73.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,017	111.0	73.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,320	105.8	84.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,312	102.9	88.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,305	117.1	77.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,466	88.7	67.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,792	91.5	79.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,039	106.5	83.5	
	羽田～秋田	—	555	15,998	231.6	76.5	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,903	101.9	83.7	
羽田～青森	—	690	369	—	97.1	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	18,501	188.3	93.6		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	18,178	202.4	87.8		
羽田～松山	—	859	1,502	—	98.8	臨時運航	
宮崎～北九州	—	224	60	—	78.9	臨時運航	
	小計 (37路線)		23,073	434,695	113.4	83.4	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,993	82.9	31.0	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	615	77.7	27.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,434	96.4	62.2	特定日運休あり
	小計 (3路線)		961	4,042	86.3	36.9	
総合計	(80路線)		37,978	602,529	112.2	79.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。