

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和8年3月)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアリップス(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,560	94.4	43.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,189	93.4	58.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,255	99.1	60.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	11,791	154.5	85.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	8,207	112.7	77.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,572	115.4	74.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,748	107.7	73.5	
	福岡～中部	R5.10.29	744	3,565	130.6	81.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,471	112.0	72.9	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	4,156	112.4	90.6	
	小計	(10路線)		4,208	69,514	115.4	72.9
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,714	96.1	76.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,239	90.1	89.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,700	106.1	85.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,096	88.6	72.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,207	94.7	85.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,128	94.6	79.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,662	103.4	57.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,739	116.0	71.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,089	113.2	82.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,252	73.7	64.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,682	106.8	68.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,394	109.5	65.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,350	88.8	66.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,659	118.1	64.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,297	102.1	58.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,474	92.3	61.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	848	92.7	58.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,473	100.7	50.3	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,020	103.7	68.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,361	95.7	80.6	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,249	90.6	86.7	
小計	(21路線)		7,112	77,633	101.1	71.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,764	121.7	76.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,989	117.2	64.2	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,519	114.1	58.7	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,341	89.6	75.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,240	100.7	80.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	4,893	147.7	78.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,316	101.1	74.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,948	97.0	88.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,377	90.6	69.5	
	小計	(9路線)		2,624	43,387	105.6	76.2

令和8年5月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
 大阪市中央区大手前3-1-41
 大阪航空局総務部地域航空事業課
 TEL 06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年3月)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,767	102.5	97.9	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	12,218	124.2	86.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	14,905	110.3	81.0	
	大阪～青森	H22.11.1	946	14,720	98.4	83.8	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,638	110.0	82.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,184	172.0	68.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	36,499	113.8	94.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	17,254	115.4	86.8	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	18,650	112.0	88.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,282	102.7	69.7	
	大阪～松山	H25.3.31	378	8,563	116.2	90.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	13,023	101.0	91.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	18,992	94.0	96.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	17,912	115.9	94.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	25,291	110.0	90.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	20,769	106.3	93.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	42,356	110.2	92.5	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,020	100.0	79.7	
	札幌～青森	H22.10.31	307	11,550	111.5	82.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,347	108.3	79.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	19,903	113.8	84.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	7,165	105.6	75.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,997	110.9	76.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,950	108.3	84.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,681	103.6	80.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	4,021	109.6	85.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,658	93.9	59.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,702	92.9	81.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,618	96.5	81.6	
	羽田～秋田	—	555	18,674	216.1	84.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,880	100.8	83.9	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	21,607	202.5	93.2	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	21,501	204.6	92.0	
	鹿児島～関西	—	612	69	—	72.6	臨時運航
	小計 (34路線)		20,751	502,366	114.8	86.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,547	200.2	38.5	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	860	274.8	31.4	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	2,272	302.9	81.6	特定日運休あり
	小計 (3路線)		961	5,679	243.2	46.8	
総合計	(77路線)		35,656	698,579	113.1	81.6	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。