

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和8年5月)

| 会社名             | 区間       | 運航開始年月日   | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考   |
|-----------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--------|------|
| オリエンタルエアリップス(株) | 長崎～杓岐    | S55.5.1   | 126      | 2,416   | 86.9     | 62.9   |      |
|                 | 長崎～福江    | H14.4.1   | 149      | 4,660   | 113.5    | 73.5   |      |
|                 | 長崎～対馬    | H15.9.1   | 217      | 4,429   | 94.8     | 68.9   |      |
|                 | 福岡～小松    | H30.10.28 | 802      | 10,311  | 142.4    | 78.3   |      |
|                 | 福岡～福江    | H21.11.1  | 260      | 7,132   | 103.1    | 86.6   |      |
|                 | 福岡～宮崎    | H29.10.29 | 307      | 14,858  | 102.7    | 66.7   |      |
|                 | 福岡～対馬    | R2.3.29   | 190      | 6,979   | 116.6    | 79.9   |      |
|                 | 福岡～中部    | R5.10.29  | 744      | 2,931   | 117.9    | 63.9   |      |
|                 | 中部～秋田    | R5.3.26   | 721      | 6,879   | 108.1    | 75.0   |      |
|                 | 中部～宮崎    | R5.3.26   | 692      | 3,633   | 105.6    | 79.2   |      |
|                 | 小計       | (10路線)    |          | 4,208   | 64,228   | 109.9  | 73.5 |
| 日本エアコミューター(株)   | 大阪～但馬    | H6.5.18   | 175      | 3,267   | 108.7    | 56.7   |      |
|                 | 大阪～屋久島   | H21.9.1   | 707      | 2,440   | 100.9    | 89.2   |      |
|                 | 福岡～出雲    | H6.10.1   | 415      | 4,573   | 103.6    | 77.5   |      |
|                 | 福岡～鹿児島   | H10.2.1   | 274      | 1,768   | 85.7     | 61.4   |      |
|                 | 福岡～屋久島   | H23.3.27  | 408      | 2,404   | 103.4    | 89.4   |      |
|                 | 出雲～隠岐    | H6.10.1   | 143      | 2,388   | 103.1    | 82.9   |      |
|                 | 鹿児島～松山   | H4.10.1   | 377      | 1,459   | 101.9    | 49.9   |      |
|                 | 鹿児島～種子島  | H6.4.1    | 181      | 7,220   | 86.0     | 68.3   |      |
|                 | 鹿児島～屋久島  | H7.5.1    | 194      | 16,184  | 102.4    | 88.9   |      |
|                 | 鹿児島～奄美   | H13.7.13  | 467      | 4,672   | 75.9     | 63.6   |      |
|                 | 鹿児島～喜界島  | H7.4.1    | 467      | 3,271   | 89.1     | 57.8   |      |
|                 | 鹿児島～徳之島  | H7.7.21   | 560      | 4,134   | 89.8     | 61.9   |      |
|                 | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1    | 579      | 5,454   | 99.2     | 68.4   |      |
|                 | 鹿児島～与論   | S63.12.1  | 627      | 2,498   | 105.1    | 61.5   |      |
|                 | 奄美～喜界島   | S58.12.10 | 81       | 2,971   | 89.8     | 51.2   |      |
|                 | 奄美～徳之島   | S58.12.10 | 181      | 3,416   | 93.4     | 61.4   |      |
|                 | 奄美～与論    | H22.4.1   | 256      | 930     | 113.0    | 62.5   |      |
|                 | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1   | 112      | 1,528   | 102.7    | 54.9   |      |
|                 | 那覇～奄美    | R4.7.15   | 390      | 1,006   | 106.5    | 67.6   |      |
|                 | 那覇～沖永良部  | H30.7.1   | 287      | 2,053   | 91.4     | 71.3   |      |
|                 | 那覇～与論    | R4.7.15   | 231      | 1,462   | 104.4    | 98.3   |      |
| 小計              | (21路線)   |           | 7,112    | 75,098  | 95.9     | 69.7   |      |
| 琉球エアコミューター(株)   | 宮古～多良間   | H4.11.16  | 86       | 4,090   | 104.1    | 68.2   |      |
|                 | 那覇～北大東   | H4.11.16  | 417      | 1,676   | 106.9    | 54.1   |      |
|                 | 那覇～南大東   | H4.11.16  | 414      | 3,172   | 108.0    | 52.9   |      |
|                 | 那覇～与論    | H9.4.15   | 231      | 2,698   | 94.1     | 89.9   |      |
|                 | 那覇～久米島   | H9.11.7   | 169      | 11,646  | 100.3    | 77.1   |      |
|                 | 那覇～与那国   | H12.7.21  | 597      | 3,536   | 136.0    | 59.9   |      |
|                 | 那覇～宮古    | H18.7.14  | 352      | 2,239   | 99.5     | 75.9   |      |
|                 | 石垣～与那国   | H12.7.21  | 175      | 6,651   | 111.5    | 74.3   |      |
|                 | 宮古～石垣    | H15.10.10 | 183      | 3,754   | 91.8     | 63.6   |      |
|                 | 小計       | (9路線)     |          | 2,624   | 39,462   | 104.4  | 69.4 |

令和8年7月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559  
 大阪市中央区大手前3-1-41  
 大阪航空局総務部地域航空事業課  
 TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年5月)

| 会社名        | 区間      | 運航開始年月日   | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考      |
|------------|---------|-----------|----------|---------|----------|--------|---------|
| ㈱ジェイエア     | 大阪～札幌   | —         | 1,161    | 1,067   | —        | 93.6   | 臨時運航    |
|            | 大阪～函館   | H25.3.31  | 1,049    | 5,415   | 102.3    | 91.9   |         |
|            | 大阪～秋田   | H22.10.1  | 793      | 11,675  | 105.4    | 82.6   |         |
|            | 大阪～花巻   | H15.6.1   | 870      | 13,995  | 102.5    | 74.4   |         |
|            | 大阪～青森   | H22.11.1  | 946      | 15,561  | 104.7    | 88.1   |         |
|            | 大阪～山形   | H15.4.1   | 730      | 11,847  | 99.7     | 77.0   |         |
|            | 大阪～三沢   | H25.3.31  | 985      | 7,555   | 97.9     | 71.3   |         |
|            | 大阪～仙台   | H22.10.1  | 803      | 32,118  | 101.1    | 83.7   |         |
|            | 大阪～新潟   | H22.10.1  | 611      | 18,624  | 104.2    | 88.9   |         |
|            | 大阪～出雲   | H28.4.1   | 362      | 16,276  | 103.8    | 80.7   |         |
|            | 大阪～隠岐   | H30.5.7   | 366      | 3,878   | 108.4    | 81.6   | 8月運休    |
|            | 大阪～松山   | H25.3.31  | 378      | 7,911   | 114.0    | 83.9   |         |
|            | 大阪～大分   | H22.10.31 | 462      | 11,532  | 108.1    | 79.9   |         |
|            | 大阪～福岡   | H21.11.1  | 578      | 18,390  | 102.3    | 92.4   |         |
|            | 大阪～熊本   | H22.10.31 | 621      | 16,560  | 107.3    | 83.2   |         |
|            | 大阪～宮崎   | H22.10.31 | 568      | 18,756  | 97.0     | 75.5   |         |
|            | 大阪～長崎   | H21.11.1  | 673      | 18,020  | 105.8    | 84.8   |         |
|            | 大阪～鹿児島  | H26.3.30  | 655      | 36,115  | 106.4    | 80.7   |         |
|            | 札幌～女満別  | H23.3.27  | 354      | 10,669  | 95.3     | 76.3   |         |
|            | 札幌～青森   | H22.10.31 | 307      | 10,925  | 102.7    | 78.1   |         |
|            | 札幌～花巻   | H21.11.1  | 467      | 7,473   | 100.4    | 80.6   |         |
|            | 札幌～仙台   | H21.12.1  | 664      | 19,674  | 105.1    | 83.8   |         |
|            | 福岡～徳島   | H28.7.1   | 514      | 6,180   | 106.0    | 66.1   |         |
|            | 福岡～高知   | H28.1.7   | 419      | 7,136   | 113.1    | 75.7   |         |
|            | 福岡～松山   | H29.5.1   | 319      | 14,284  | 106.4    | 75.8   |         |
|            | 福岡～宮崎   | H28.1.7   | 307      | 25,200  | 106.9    | 76.4   |         |
|            | 福岡～奄美   | H29.8.1   | 672      | 3,343   | 117.3    | 73.3   |         |
|            | 鹿児島～奄美  | H29.8.1   | 467      | 10,370  | 85.6     | 56.2   |         |
|            | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560      | 7,317   | 96.2     | 80.2   |         |
|            | 羽田～三沢   | H26.3.30  | 685      | 9,585   | 98.4     | 81.4   |         |
|            | 羽田～秋田   | —         | 555      | 19,890  | 224.5    | 85.1   | 臨時運航    |
|            | 羽田～山形   | H22.10.31 | 441      | 8,983   | 96.6     | 76.3   |         |
|            | 羽田～宮崎   | H27.10.1  | 1,023    | 19,614  | 131.8    | 83.9   |         |
|            | 羽田～山口宇部 | R5.7.1    | 935      | 18,959  | 104.0    | 81.8   |         |
|            | 仙台～関西   | —         | 910      | 22      | —        | 23.2   | 臨時運航    |
|            | 福岡～関西   | —         | 553      | 57      | —        | 75.0   | 臨時運航    |
|            | 花巻～関西   | —         | 1,019    | 65      | —        | 85.5   | 臨時運航    |
| 小計         | (37路線)  |           | 23,782   | 465,041 | 106.8    | 80.2   |         |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡   | H12.3.23  | 221      | 2,341   | 93.3     | 30.1   | 特定日運休あり |
|            | 天草～熊本   | H12.3.23  | 119      | 888     | 105.1    | 33.6   | 特定日運休あり |
|            | 熊本～大阪   | H22.12.15 | 621      | 1,824   | 124.6    | 62.3   | 特定日運休あり |
|            | 小計      | (3路線)     |          | 961     | 5,053    | 104.9  | 37.9    |
| 総合計        | (80路線)  |           | 38,687   | 648,882 | 105.5    | 76.8   |         |

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。  
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。