

西日本における通勤ター航空旅客輸送実績(令和8年6月)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	1,567	68.1	46.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,703	93.9	48.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,403	86.6	57.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	9,613	137.8	74.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,021	86.1	67.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,826	95.5	66.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,058	119.6	71.8	
	福岡～中部	R5.10.29	744	1,713	75.8	39.9	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,039	97.5	71.6	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,009	96.8	72.6	
	小 計	(10路線)	4,208	52,952	99.9	65.2	
日本エア通勤ター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,122	98.6	57.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,608	92.0	67.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,048	95.9	72.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,405	78.1	51.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,818	102.2	70.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,130	95.9	79.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,228	117.0	44.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,497	80.0	57.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,136	105.7	69.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,055	51.5	59.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,854	102.6	60.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	2,970	115.6	58.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,877	79.1	80.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,434	125.5	66.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,414	73.3	55.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,739	77.6	60.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	685	83.2	57.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,252	89.6	53.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	726	84.5	65.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,728	92.1	73.5	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,080	81.1	90.0	
	小 計	(21路線)	7,112	55,806	89.9	63.9	
琉球エア通勤ター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,659	80.3	71.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,351	79.8	52.0	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,719	82.3	54.4	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,306	82.8	85.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	9,369	74.9	79.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,691	92.5	52.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,276	92.3	84.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,859	77.6	64.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,779	83.0	71.3	
	小 計	(9路線)	2,624	33,009	80.4	68.9	

令和8年8月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前3-1-41

大阪航空局総務部地域航空事業課

TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年6月)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,307	96.1	93.1	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	5,208	100.1	91.4	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	10,593	96.3	76.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	13,622	100.4	74.2	
	大阪～青森	H22.11.1	946	14,393	101.1	84.2	
	大阪～山形	H15.4.1	730	11,825	94.9	79.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,186	96.5	70.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	29,759	93.2	79.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	17,481	105.1	85.2	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,334	98.9	79.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,497	100.7	76.7	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,235	113.8	77.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,719	96.5	69.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	16,825	98.1	86.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	13,696	96.7	73.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	15,418	89.7	66.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	14,883	98.3	72.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,944	97.1	72.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,309	104.6	82.7	
	札幌～青森	H22.10.31	307	10,641	97.5	79.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,684	101.4	84.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	19,971	101.6	87.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,462	103.2	59.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,468	107.9	70.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,078	109.9	71.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,651	106.7	79.2	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,921	98.6	71.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,474	78.1	56.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,663	72.5	74.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,280	100.6	83.5	
	羽田～秋田	—	555	18,591	235.2	83.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,352	86.2	75.8	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	17,233	134.2	79.9	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	16,614	94.6	79.1	
	熊本～関西	—	596	24	—	31.6	臨時運航
	小 計	(35路線)	21,896	426,341	101.5	77.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,318	84.2	24.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	460	81.9	24.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,130	98.3	52.3	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	2,908	88.8	30.8	
総 合 計		(78路線)	36,801	571,016	98.5	73.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。