

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和8年7月)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,199	77.0	52.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,923	77.6	70.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,492	80.1	60.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	9,524	140.1	72.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,971	95.8	82.4	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,647	104.2	70.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,838	111.3	82.5	
	福岡～中部	R5.10.29	744	1,950	80.5	44.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,909	96.7	77.8	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,412	99.0	75.6	
	小 計	(10路線)	4,208	61,865	100.1	71.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,873	112.7	67.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,329	106.5	80.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,636	108.7	64.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,183	133.3	67.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,312	114.1	80.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,470	108.1	85.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,444	155.4	49.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,872	107.6	83.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,115	115.1	80.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,518	85.4	71.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,631	106.1	62.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,617	115.3	68.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,644	102.5	76.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,296	78.0	79.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,705	110.5	65.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,200	89.9	60.6	
	奄美～与論	H22.4.1	256	863	97.0	64.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,480	96.4	54.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	941	99.1	72.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,312	106.3	84.5	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,286	104.7	95.7	
	小 計	(21路線)	7,112	76,727	106.4	72.9	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,057	92.6	72.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,729	113.9	59.6	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,137	93.8	57.0	
	那覇～与論	H9.4.15	231	5,073	118.6	89.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	9,200	73.9	78.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	3,222	107.4	58.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,593	101.4	86.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,867	95.0	72.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,576	90.4	62.7	
	小 計	(9路線)	2,624	38,454	92.3	71.4	

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(令和8年7月)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	8,301	109.9	95.0	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	8,157	153.8	93.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,445	2,306	100.5	80.9	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	11,213	98.1	78.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	13,882	104.1	72.5	
	大阪～青森	H22.11.1	946	15,149	104.7	85.9	
	大阪～山形	H15.4.1	730	11,757	92.6	76.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	7,300	105.7	68.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	32,256	102.8	82.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	17,494	99.8	82.6	
	大阪～松本	H28.8.1	385	212	68.4	69.7	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,957	98.5	79.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,952	101.5	83.2	
	大阪～松山	H25.3.31	378	7,841	125.7	82.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,935	104.8	77.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	14,677	83.1	86.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	12,670	85.2	76.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	19,263	98.2	76.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	16,298	97.8	79.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	32,524	118.9	81.3	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,467	100.4	81.1	
	札幌～青森	H22.10.31	307	11,648	101.5	82.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	7,697	97.3	81.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	21,185	104.5	89.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,880	103.5	62.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,385	104.4	67.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,340	105.9	71.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	27,020	109.5	81.9	
	福岡～鹿児島	—	274	356	—	93.7	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	4,040	104.2	85.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,483	104.1	66.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,361	103.1	83.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,597	97.5	81.5	
	羽田～秋田	—	555	19,549	100.6	83.6	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,380	80.9	72.9	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	634	537	—	94.2	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	19,136	131.9	84.6	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	19,447	217.7	83.9	
	新潟～関西	—	739	43	—	45.3	臨時運航
	小 計	(39路線)	24,777	467,695	105.7	80.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,061	146.5	30.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	831	149.2	30.4	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,796	237.9	62.4	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	4,688	172.4	37.7	
総 合 計		(82路線)	39,682	649,429	104.6	77.1	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

令和8年9月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL 06-6937-2703