

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和8年8月)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,080	111.8	54.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,799	99.1	79.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,025	91.2	69.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	9,054	111.5	81.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	10,089	103.3	87.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	20,650	134.6	95.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	7,523	117.0	83.3	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,219	68.0	54.5	
	中部～秋田	R5.3.26	721	7,858	98.3	90.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,753	97.2	86.0	
	小 計	(10路線)	4,208	76,050	108.6	82.7	
日本エア通勤客(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	4,373	115.4	79.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,210	87.6	83.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,120	128.1	70.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	4,942	213.1	85.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,484	106.7	89.2	
	福岡～奄美	—	672	38	—	79.2	臨時運航
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,563	109.5	86.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	2,054	137.2	76.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	9,229	95.7	77.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,196	103.0	82.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,854	84.4	71.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,742	92.4	75.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,552	82.6	74.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,790	86.8	77.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,652	89.6	72.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,346	90.8	67.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,273	82.9	66.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	778	88.6	62.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,102	86.9	44.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	831	81.4	66.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,185	85.4	87.5	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,068	76.7	85.6	
	小 計	(22路線)	7,784	82,382	98.9	76.5	
琉球エア通勤客(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,511	83.8	65.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,751	104.9	67.3	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,706	87.8	53.1	
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,237	78.0	79.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	9,750	91.0	77.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,741	97.2	52.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,072	83.3	76.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,694	93.6	70.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,347	80.6	61.4	
	小 計	(9路線)	2,624	35,809	88.1	68.3	

西日本における通勤・航空旅客輸送実績（令和8年8月）

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,649	102.1	95.9	
	大阪～函館	H25.3.31	1,049	10,237	188.1	91.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,445	4,815	101.7	90.5	
	大阪～秋田	H22.10.1	793	13,434	97.4	82.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	870	15,892	98.9	83.6	
	大阪～青森	H22.11.1	946	15,859	95.7	90.2	
	大阪～山形	H15.4.1	730	12,717	97.4	82.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	985	8,879	101.7	83.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	803	33,515	93.7	86.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	611	18,195	97.2	85.0	
	大阪～松本	H28.8.1	385	3,583	97.9	84.2	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	16,429	97.7	82.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	381	—	83.6	
	大阪～松山	H25.3.31	378	8,133	108.0	85.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	12,593	100.4	87.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	578	13,474	70.8	92.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	621	12,477	71.1	83.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	568	22,645	96.7	87.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	673	17,009	89.7	88.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	36,883	110.3	94.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,721	96.8	77.8	
	大阪～奄美	—	989	3,612	—	79.2	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	281	98.6	92.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	354	11,324	96.2	79.7	
	札幌～青森	H22.10.31	307	12,880	97.8	91.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	467	8,259	98.3	87.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	664	20,854	96.5	89.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,891	94.7	73.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,677	98.1	81.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,545	102.7	82.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	31,646	127.0	95.2	
	福岡～鹿児島	—	274	5,112	—	80.1	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,624	97.0	86.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,012	90.7	73.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,870	84.1	86.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	10,476	97.5	90.4	
	羽田～秋田	—	555	14,475	89.0	92.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,387	88.6	81.0	
	羽田～宮崎	H27.10.1	1,023	21,267	134.0	90.3	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	20,938	161.8	90.3	
	徳島～北九州	—	390	30	—	39.5	臨時運航
	宮崎～北九州	—	224	70	—	92.1	臨時運航
	小 計	(42路線)	26,774	508,750	102.5	87.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,657	99.6	35.7	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,070	99.8	39.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	621	1,702	121.7	63.3	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	961	5,429	105.6	42.2	
総 合 計		(86路線)	42,351	708,420	101.9	83.4	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

令和8年10月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL 06-6937-2703